**1 Anslutningsladd MS**

Litiantäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel

**2 Intagskabel MK**

Elementtikaaapeli / Inlet cable / Einbaukabel

**3 Batteriladdare BL**

Akkulaturi / Battery Charger / Batterielader

**4 Bluetooth relä**

Bluetooth rele / Bluetooth relay / Bluetooth Relais

**5 Skarvkabel**

Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel

**6 Grenuttag**

Haarointuspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück

**7 Motorvärmare**

Vastusosa / Engine heater / Motorvorwärmer

**8 Kupévägguttag**

Sisättilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose

**9 Kupévärmare**

Sisättilanlämmitin / Cab heater / Heizlüfter

**10 App för Calix timer**

Calix-timer applikaatio / Application for Calix timer / App für Calix Timer

**11 Strålningskydd**

Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz

**12 Pump**

Pumppu / Pump / Pumpe

The products comply with the Low Voltage Directive, 2006/95/EC, the EMC Directive, 2004/108/EC, including amendments by the CE marking Directive 93/68/CE

**Product** Battery charger ..... BC 2420  
**Type designation** ..... BC 2420  
 The following harmonised European standards or technical specifications have been applied:  
**Standards** ..... **Test reports issued by** ..... **Regarding**  
 EN 60 335-1 ..... SEMKO ..... electrical safety  
 EN 60 335-2-29, SS 4330770.... SEMKO ..... electrical safety  
 EN 61 204-3:2011 ..... SEMKO ..... EMC  
 EN 62233:2008 EMF ..... SEMKO ..... EMF

– The products comply with the LVD safety standards as per above.

We have an internal production control system that ensures compliance between the manufactured products and the technical documentation.

As manufacturer, we declare under our sole responsibility that the equipment follows the provisions of the Directives stated above.

Eskilstuna, November, 2013

Fredrik Andreassen, President

**Calix AB**  
 PO-Box 5026  
 SE-630 05 Eskilstuna  
 Sweden

**Phone:**  
 +46 (0)16-10 80 00

**Support:**  
 +46 (0)16-10 80 90

**Fax:**  
 +46 (0)16-10 80 60

**E-mail:**  
 info@calix.se

**E-mail:**  
 teknik@calix.se

**Internet:**  
 www.calix.se

BATTERILADDARE  
 AKKUVARAAJA  
 BATTERY CHARGER  
 BATTERIELADER

**24V**  
**20A**

**BC 2420**

500W / 230V ~



## Svenska BC 2420

Laddaren är avsedd för laddningsbara blybatterier med större kapacitet än 24Ah, och godkänd för fast montering i fordon med 24 V elsystem och negativ jord (minus till gods).

Vid laddning behöver man varken skruva av batteriets cellproppar eller demontera batterikablarna. Laddaren är dimensionerad för att ladda vid låga temperaturer. Batteritillverkarens anvisningar om skötsel, efterfyllning av destillerat vatten, rengöring o dyl måste efterföljas.

OBS! Kontrollera batteriets syranivå regelbundet.

Anslutning till 230 V sker med Calix plug-in kablar, skarvkablar och grenuttag. Har fordonet redan utrustats med Calix elektriska värmesystem kan komplettering med skarvkabel och grenuttag för inkoppling av batteriladdaren behövas.

Vid montering av enbart batteriladdare, ansluts laddaren med Calix intagskabel (MK) och anslutningskablar (MS). För vidare information, se Calix handbok.

Laddaren får endast anslutas till jordat uttag. För tidsstyrning av motor- och / eller kupévärmare används Calix timer. Reläkontakten kopplas in efter laddaren se. översiktsbild.

## Montering

OBS! Bryt 230VAC anslutning vid in/urkoppling av batterikablar. Röd kabel ansluts till batteriets + pol och svart kabel (-) till fordonets chassi. Kablage och ledningar måste behandlas med försiktighet så att de icke skadas och speciellt att motorhuv, lock, dörrar eller andra skarpa föremål icke får trycka mot ledningen så att isoleringen skadas. Apparatintaget skall placeras så att det skyddas mot besprutning och mekanisk skada. Medföljande jordning skall ske med separat jordskruv till karossen. Laddaren monteras på ett sådant sätt att omgivningstemperaturen inte blir för hög. Ej nära t.ex. turboaggregat, grenrör etc. Max. arbetstemperatur +60°C får ej överstigas. Vid monteringen använd alltid alla infästningshål, tänk på att laddaren skall klara vibrationer och stötar under många år i fordonet. Monteras laddaren så att risk för nötning mot 24V-ledare inte kan uppstå, skall ändamålsenligt skavskydd monteras på ledarna. 24V-kablagets längd är 1500mm, minuskabeln får inte kapas eller modifieras. Temperatursensorn som är inbyggd i minuskabeln (svart) används för att se korrekt laddspänning vid olika temperaturer.

Montering på karosspått

Avlägsna färgen från bilplåten under fästpunkterna och skruva fästet med de bifogade fästdetaljerna i följande ordning: plåtskruv, taggbricka, fäste, taggbricka och bilplåt, bild A.

## Laddningsförlopp Calix BC 2420

☀️⊗ Högladdningsfas: Laddning sker vid max 28,8 och laddningsströmmen regleras efter laddningsbehov. Efter 16 timmars inkoppling eller då laddningsströmmen sjunkit till 1,2 A övergår laddningen automatiskt i en lågladdningsfas. Tiden 16 timmar är vald med hänsyn till batteriets förmåga att utstå laddningsspänningen 28,8 V.

☀️⊗ Lågladdningsfas: Laddning sker vid max 27,6 V och laddningsströmmen regleras efter laddningsbehov. Vid enbart underhållsladdning av batteri uppgår laddningsströmmen till ca 0,1 A. Batteriladdaren laddar i lågladdningsfas så länge den är ansluten till nätspänning (230 V). Se bild. D.

☀️⊗ Utjämningsladdning: Om laddaren ansluts till ett fulladdat batteri kommer laddaren att gå över till lågladdning efter ca 4h, som är den kortaste laddningstiden.

☀️⊗ Lågladdningsfas pga. timeout, dvs. laddningsströmmen har inte sjunkit till inställt värde (ca 1,2 A) inom den maximala laddningstiden på 16 timmar. Det kan inträffa då strömförbrukande enheter som t.ex. kommunikationsradio, fax och liknande är påkopplade.

## GARANTI

För våra produkter lämnas 3 års garanti räknat från försäljningsdatum. Garantin omfattar fabriktions- och materialfel. Skador som orsakats av felaktig montering och skötsel ersättes ej. Garantiersättning enligt svensk praxis kan endast återropas tillsammans med inköpskvitto varav framgår varutyp, datum och försäljningsställe. Vid eventuell reklamation sändes den felaktiga varan eller i förekommande fall utbytbar defekt detalj tillsammans med kvitto enligt ovan och genom återförsäljarens försorg till : CALIX AB, Box 5026, Filargatan 14, 630 05 ESKILSTUNA.

## Varning

Batteriet avger explosiva gaser vid laddning undvik gnistbildning och öppen låga, tänk på god ventilation vid laddning.

Produkten kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap om de övervakas eller får instruktioner angående användning av produkten på ett säkert sätt och förstår riskerna.

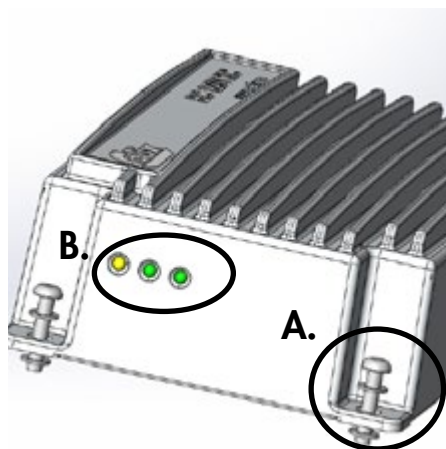
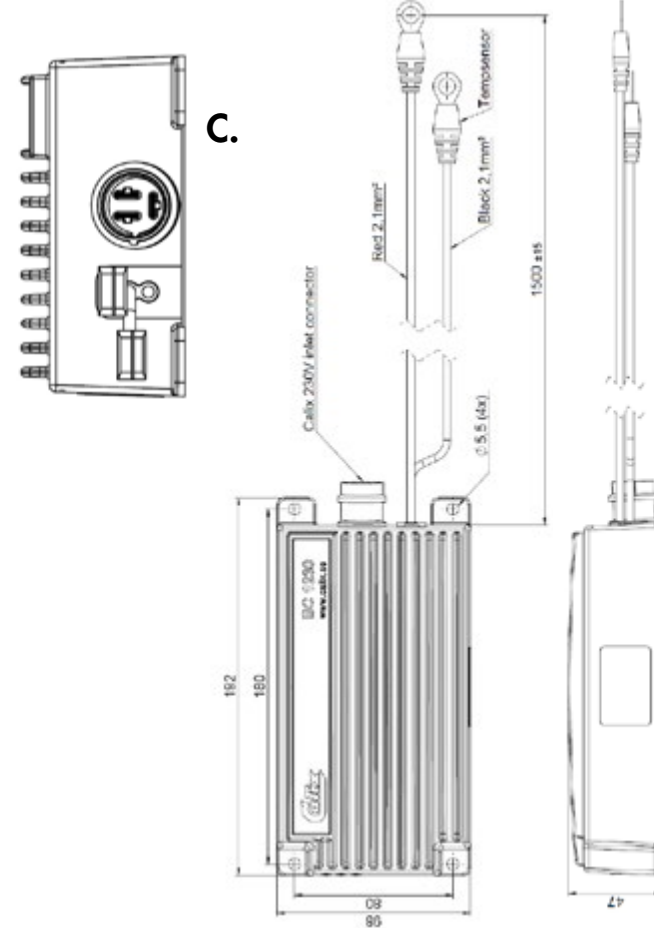
Barn skall övervakas så att de inte leker med produkten.

Rengöring och underhåll får inte göras av barn utan tillsyn.

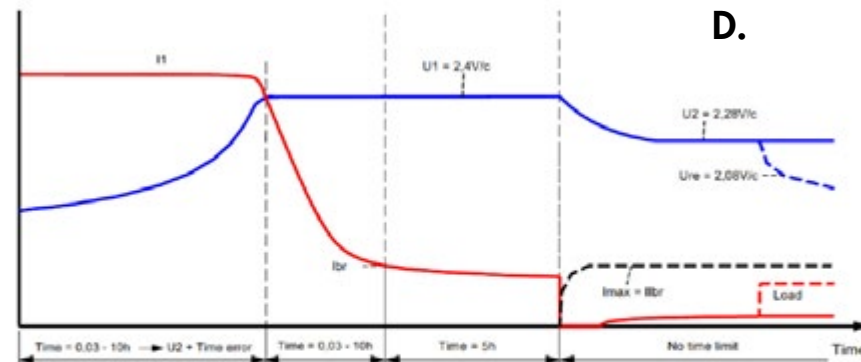
## Tekniska data/Technical data BC 2420

Systemspänning	24V
Laddningsspänning	28,8V
Underhållsladdningsspänning	27,6V
Max laddström	20A
Ineffekt	500W max 2A
Egenförbrukning	<1mA
Längd / Bredd / Höjd	Bild C
Vikt med kablar	1,7kg

Vi förbehåller oss rätten till tekniska ändringar utan föregående meddelande. För senaste information, besök vår hemsida [www.calix.se](http://www.calix.se)



## Standard open Lead Acid



Charger	I1	U1	Ibr	U2	Ure
BC2420	20A	28,8V	2,0A	27,6V	25,0V

## English BC 2420

The charger is intended for rechargeable lead batteries with greater capacity than 24 Ah and approved for fixed mounting in vehicles with 24 V electrical systems and negative ground (minus to chassis). When charging there is no need to remove the battery's cell caps or disconnect the battery cables. The charger is dimensioned to charge at low temperatures. The battery manufacturer's instructions on care, subsequent topping up with distilled water, cleaning, etc., must be followed.

NOTE. Check the battery's electrolyte level at regular intervals!

Connection to 230 V takes place with Calix plug-in cables, extension cables and branching connector. If the vehicle has already been equipped with Calix car heating system, supplementary extension cable and coupling device may be needed required for connection of the battery charger. When installing only the battery charger, the charger is attached with Calix MK and MS cables. more information, see the Calix handbook. The charger may only be attached to a grounded outlet. Calix timer (start clock for car installation and relay contact) is used for time-control of engine heater and/or car heater. The relay contact is connected after the charger, see overview figure.

### Installing

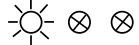
NOTE! Disconnect the 230VAC connection when disconnecting/connecting battery cables. Red cable is attached to the battery's + terminal and the black cable to the vehicle chassis. Cable harness and leads must be handled very carefully so that they are not damaged. Make especially sure that engine hood, covers, doors, or other sharp objects do not press against the leads so that the insulation is damaged. The charger socket shall be placed so that it is protected against splashing and mechanical damage. Supplied grounding shall be grounded with separate ground screw in the body. The charger is mounted in such a way that the surrounding temperature does not become too high. Not close to, e.g., turbocharger, manifold, etc. Max. working temperature +60°C may not be exceeded. When installing, always use all attachment holes, remember that the charger has to handle vibrations and bumps for many years in the car. If the charger is installed where there is a risk of chafing of against the 24V lead, then suitable protection shall be installed on the leads. The 24V cable harness length is 1,500mm, do not cut or modify the length of the minus cable.

The temperature sensor built into the minus cable (black) is used to ensure proper charging voltage at different temperatures.

Installing on automobile body panel

Remove the paint from the car body panel under the attaching points and fasten the attachment with the enclosed fastening parts in the following order: sheet metal screw, tag washer, attachment, tag washer, and automobile body panel, figure A.

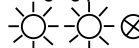
### Charging events BC 2420



High charging phase: Charging at max. 28,8 V and the charging current is regulated according to charging requirements. After 16 hours' connection or when the charging current has dropped to 1,2 A, the charging changes to a low charging phase. The time 16 selected with consideration of the battery's ability to tolerate the charging current 28,8V.



Low charging phase: Charging at max. 27,6 V and the charging current is regulated according to charging requirements. In the low charging phase the charger generates max 27,6 V. During only trickle-charging of the battery, the charging current is approx. 0.1 A. The battery charger charges in low charging phase as long as it is connected to mains voltage (230 V). See figure D.



Equalizing charging: If the charger is connected to a fully charged battery, the charger will go to low charging after approx. 4 hours,

## Suomi BC 2420

Akun varauslaite on tarkoitettu kiintoasennettavaksi ajoneuvoihin, jossa on 24 V sähköjärjestelmä ja negatiivinen maa (miinus runkoon). Pienin akun varauskyky 24 Ah. Varattaessa ei akun kennotulppia tarvitse ruuvata irti eikä akun kaapeleita irroittaa. Varaaja on mitoitettu käytettäväksi alhaisissa lämpötiloissa. Varauslaitteen valmistajan ohjeita huollosta, tislattun veden jälkikäytöstä, puhdistuksesta ym. On noudatettava.

Huom! Tarkista akun nestemäärää säännöllisesti.

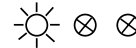
230V liitäntä tapahtuu Calix kaapelisysteemillä jatkokaapeli ja haaroituskapale näitä käytetään varaajan yhdistämiseen autossa jo olevaan lämmitys systeemiin pikaliitin laitteella (plug in kosketin). Jos autoon asennetaan ainoastaan akun varaaja käytetään Calix johtosarjaa MK+MS. Lisää infoa Calix käsikirjasta. Varaajan saa ainoastaan liittää maadoitettuun pistorasiaan verkkoon. Moottorin ja sisätalälämmittimen aikaohjaukseen käytetään Calix ohjainta (aikakello koelautaan asennettuna ja releliitin) releliitin yhdistetään vaihtoehtoisesti ennen tai jälkeen varaajaa ja ennen lohko ja/ tai sisätalälämmittintä katso kuvaa.

### Asennus

Huom! Katkaise 230V asentaessasi/irroittaessasi akkukaapelit. Punainen-kaapeli liitetään akun + napaan. musta kaapeli liitetään akun - napaan. Kaapelit ja johdot on käsiteltävä varovasti että niiden suoja-kuori ei vaurioituisi eteenkin konepelti, kansi, ovet tai muita teräviä kohtia. Laitteen liitäntäpiste on suojeltava vesiruisikutukselta ja mekaaniselta vauriolta. Maadoitus tapahtuu erillisellä ruuvilla auton runkoon. Varaaja asennetaan siten että ympäröivä lämpötila ei ole liian korkea. Ei esim liian lähellä turbo ahdinta tai pakosarjaa 60 astetta lämpötilaa ei saa ylittää. Asenna aina kaikilla pulteilla. Muista että varaajan täytyy kestää tärinää ja töytäisyjä monta vuotta autossa. Jos varaaja asennetaan kohtaan jossa 24V johdot voivat vaurioitua niin ne on suojeltava asianmukaisilla jatkosuojilla. 24V-kaapelin pituus on 1500mm. Lämpötila anturi joka on sisäänrakennettu miinuskaapeliin (musta) käytetään nähdäkseen oikean latausjännitteen eri lämpötiloissa.

Huom! Akkukaapelit asennetaan suoraan akkunaappoihin, omia ulosottoja akkukaapeleita ei saa tehdä. Asennus Auton koriin. Poista maali korista varaajan kiinnityskohdista ja asenna varaaja seuraavassa järjestyksessä. Peltiruuvi, aluslevy, kiinnike, aluslevy, autonpelti, kuva A.

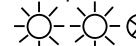
### Varausvaiheet BC 2420



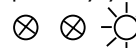
Täysvarausvaihe: Virtamäärä enintään 28,8V virta ohjataan varaustarpeen mukaan 16 tunnin liitännän jälkeen tai kuin varavirta on laskenut 1,2 A:een ampeeriin siirtyy varaaja automaattisesti puolivarausvaiheeseen. Aikaraja 16 tuntia on valittu huomioon ottaen akun varauskyky 28,8V.



Puolivarausvaihe: On enintään 27,6V jaaravirta rajoitetaan varaustarpeen mukaan. Puolivarausvaihe on rajoitettu 27,6 volttiin kuin akku on ylläpitovaruksessa on varavirta noin 0,1A akkuvaraaja toimii puolivarausvaiheessa niin kauan kuin se on liitetty verkkovirtaan (230V).



Tasoisvaraus: Jos varaaja liitetään täys ladattuun akkuun siirtyy varaaja puolivarausvaiheeseen noin 4 tunnin jälkeen joka on lyhyin varausaika.



Puolivarausvaihe time outista johtuen. Latausjännite ei ole laskenut säätöarvoon (noin 1,2A) 16 tunnissa jos virran käyttö kasvaa esim.

## Deutsch BC 2420



Der Batterielader BC 2420 ist für wiederaufladbare Bleibatterien mit einer Kapazität größer als 24 Ah bestimmt und für den festen Einbau in Motorfahrzeuge mit 24V Elektrik und negativer Erde (Minus an Chassis) genehmigt. Während der Ladung ist es weder erforderlich die Batterieverschlüsse aufzuschrauben noch die Batteriekabel zu demontieren. Der Batterielader ist ausgelegt für die Ladung bei niedrigen Temperaturen. Die Spezifizierung des Batterieherstellers bezüglich Wartung, Nachfüllen von destilliertem Wasser, Reinigung, etc. muss befolgt werden.

Achtung! Batteriewasserstand regelmäßig kontrollieren.

Sicherheitshinweise/Verkabelung  
Der Anschluss an 230 V erfolgt mittels Calix Anschlusskabel, Einbaukabel und Verteilerstück. Ist im Fahrzeug bereits ein Calix-Motorvorwärmesystem installiert, sind zum Anschließen des Ladeegerätes zwei zusätzliche Verbindungskabel und ein Verteilerstück erforderlich.  
Falls nur der Batterielader montiert wird, wird das Gerät mit einem MK- und MS-Kabel angeschlossen. Weitere Informationen finden sich im Calix Handbuch. Das Ladegerät darf nur an eine geerdete Steckdose angeschlossen werden. Da das Ladegerät mit Dauerstrom arbeiten muss, sollte für eine Zeitsteuerung des Motorvorwärmers und/oder des Heizlüfters der Calix Timer (Zeitschaltuhr für Fahrzeugmontage) und Relais verwendet werden. Der Motorwärmer/Heizlüfter wird dann nur in der zum Aufheizen nötigen Zeit eingeschaltet, damit das Auto bei Abfahrt warm ist. In diesem Falle ist das Relais nach dem Batterielader zu montieren (siehe Übersichtsbild).

### Montage

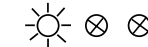
ACHTUNG! Trennen Sie die 230V Verbindung vor dem Trennen/Verbinden der Batteriekabel. Das rote Kabel wird an den + Pol der Batterie angeschlossen und das schwarze Kabel an den - Pol der Batterie. Die Verkabelung und die Kontakte müssen äußerst vorsichtig behandelt werden, um diese nicht zu beschädigen. Achten Sie besonders darauf, dass Motorhaube, Abdeckungen, Türen oder andere scharfe Gegenstände nicht gegen die Kabel drücken, so dass die Isolierung beschädigt werden kann. Der Batterielader sollte so montiert werden, dass der Anschluss gegen Spritzwasser und mechanische Beschädigung geschützt ist. Die mitgelieferte Erdung sollte mit einer separaten Erdungsschraube an der Karosserie geerdet werden. Der Batterielader sollte so montiert werden, dass die Umgebungstemperatur nicht zu hoch wird. Er sollte nicht zu nah an Turbolader, Auspuffkrümmer etc. sein. Als maximale Temperatur sollten +60 °C nicht überschritten werden. Die Befestigung erfolgt über die angebrachten Befestigungslöcher am Gehäuse. Benutzen Sie alle Löcher, da das Gerät im Fahrzeug über lange Jahre Vibrationen und Stößen ausgesetzt ist. Sollte der Batterielader an einer Stelle montiert sein, wo dieser an der 24 V Verkabelung reiben kann, muss ein passender Kabelschutz installiert werden. Der 24 Volt Kabelbaum hat eine Länge von 1500 mm.

Der im Minuskabel (schwarz) verbaute Temperatursensor wird benötigt, um einen ordnungsgemäßen Ladestrom bei verschiedenen Temperaturen sicherzustellen. Das Minuskabel darf nicht durchtrennt oder modifiziert werden. ACHTUNG! Die Batteriekabel müssen direkt mit den Batteriepolen verbunden werden, Verbindungen entlang des Batteriekabels werden nicht empfohlen.

Installation an der Fahrzeugkarosserie

Entfernen Sie den Lack unter den Befestigungspunkten und schrauben Sie den Lader mit den beiliegenden Befestigungsteilen in der folgenden Reihenfolge: Schraube, Zahnring, Befestigungsplatte, Zahnring und Karosserie (Abbildung A).

### Laderate BC 2420

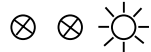


Hochladephase: Die Hochladephase geht bis max. 28,8 V und der Ladestrom wird dem Ladeverlauf entsprechend angepasst. Nach 16 Std. Anschlusszeit oder nach Absinken des Ladestromes auf unter 1,2 A wechselt das Gerät auf die Erhaltungsladung. Die Zeit von 16 Std. wurde gewählt um die Ladeschlussspannung von 28,8 V zu erreichen.



Erhaltungsladephase: Die Niedrigladephase geht bis max. 27,6 V und der Ladestrom wird dem Ladeverlauf entsprechend angepasst. In der

which is the shortest charging time.



Low charging phase due to timeout, that is, the charging current has not dropped to set value (approx. 1.2 A) within the maximum charging time of 16 hours. This may occur when power-consuming units, e.g., communication radio, fax, and similar are turned on.

## Warning

**The battery emits explosive gases during charging. Avoid sparks and open flames. The battery shall be placed in a well ventilated location during charging.**

**This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.**

**Children shall not play with the appliance.**

**Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.**

### Technical data BC 2420

System voltage	24V
Charging voltage	28,8V
Trickle charging voltage	27,6V
Max charging current	20A
Rated power	500W max 2A
Consumption from battery	<1mA
Length / Width / Height	Pict C
Weight with cables	1,7kg

We reserve the right to change technical data without prior notice.  
For latest information, see our home page [www.calix.se](http://www.calix.se)

### GUARANTEE

We grant a 36 month guarantee for the product commencing on the date of purchase. The guarantee applies to defects in material or workmanship. Damage arising from incorrect assembly or improper use is not covered by this guarantee. In the event of a claim under this guarantee, hand in the defective product or part with the original invoice to your Calix dealer. The dealer forwards the product/part to the importer. The guarantee is only valid if the article, the date and place of purchase are specified on the invoice. All other claims are excluded from this guarantee unless our liability is mandatory by law.

Käyttäessä la puhelinta tai faxia ym.

## Varoitus

**Akku kehittää räjähdysalttiita kaasuja latautuessaan. Vältä kipinän muodostamista ja avotulta, ja huolehdi tuuletuksesta ladattaessa.**

**Tuotetta voivat käyttää yli 8-vuotiaat lapset ja henkilöt, joilla on heikentynyt fyysinen tai psyykinen toimintakyky tai henkilöt, jotka eivät omaa kokemusta tai tietoa tuotteesta, jos heitä valvotaan tai ohjeistetaan tuotteen käytössä tarkasti ja risikit ymmärtäen.**

**Lapsia tulee valvoa etteivät he leiki tuotteen kanssa. Lapset eivät saa puhdistaa tai huoltaa laitetta ilman valvontaa.**

### Tekniset tiedot BC 2420

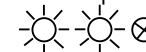
Järjestelmäjännite	24V
Latausjännite	28,8V
Ylläpitolatausjännite	27,6V
Suurin latausvirta	20A
Ottoteho	500W max 2A
Omavirrankulutus	<1mA
Pituus / Leveys / Korkeus	Kuva C
Paino kaapeleineen	1,7kg

Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin.  
Katso viimeisimmät tiedot kotisivuiltamme [www.calix.se](http://www.calix.se)

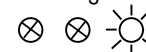
### TAKUU

Takuu on voimassa kolme vuotta ostopäivästä lukien. Takuu koskee valmistus-, aine- ja rakennevirheitä. Vahinkoja, jotka aiheutuvat virheellisestä asennuksesta tai hoidosta, emme korva. Takuukorvaus voidaan suomalaisen käytännön mukaan esittää ainoastaan ostokuitin yhteydessä, mistä ilmenee päiväys, tavaratyyppi ja myyntipaikka. Mahdollisessa korvausvaatimustapauksessa lähetetään viallinen laite tai vaihdettavissa oleva viottunut osa sekä ostokuitti jälleenmyyjälle, joka toimittaa sen maahantuojalle.

Niedrigladephase erreicht der Lader max. 27,6 V, der Ladestrom beträgt etwa 0,1 A. Der Batterielader lädt in der Niedrigladephase solange er mit der Netzspannung (230V) verbunden ist. Siehe Abbildung D.



Ausgleichsladephase: Wenn der Batterielader mit einer vollgeladenen Batterie verbunden wird, wechselt er nach etwa 4 Stunden in die Erhaltungsladephase, dieses ist die kürzeste Ladezeit.



Erhaltungsladephase aufgrund Ladestopp: Diese tritt ein, wenn der Ladestrom in der Hochladephase innerhalb der maximalen Ladezeit von 16 Std. nicht unter den vorgegebenen Wert von 1,2 A absinkt. Dieses tritt ein, wenn z.B. Stromverbraucher wie Funk, Fax oder ähnliches eingeschaltet werden.

## Warnung

**Beim Laden der Batterie entstehen explosive Gase. Vermeiden Sie Funkenflug und offene Flammen. Der Ladevorgang sollte in einer gut gelüfteten Umgebung durchgeführt werden.**

**Diese Anwendung kann von Kindern ab 8 Jahren sowie von Personen mit reduzierten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten, oder mit unzureichender Erfahrung und Wissen verwendet werden, sofern diese eine Einweisung bzw. Anleitung zum Einsatz der Anwendung in sicherer Weise erhalten und die damit verbundenen Risiken verstehen.**

**Kinder sollten nicht mit der Anwendung spielen. Reinigung und Anwenderwartung sollte nicht von Kindern ohne Einweisung durchgeführt werden.**

### Technische Daten BC 2420

Systemspannung	20V
Ladespannung	28,8V
Erhaltungsladung	27,6V
Maximaler Laderstrom	20A
Leistungsaufnahme	500W max 2A
Eigenverbrauch	<1mA
Länge, Breite, Höhe	Abb. C
Gewicht mit Kabeln	1.7 kg

Technische Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Für die neuesten Informationen, besuchen Sie unsere Website [www.calix.se](http://www.calix.se)

### GARANTIE

Wir übernehmen für unser Produkt eine Garantie von 36 Monaten ab Kaufdatum. Die Garantie umfasst Material- und Herstellungsfehler. Von der Garantie sind Schäden, die auf auf unsachgemässen Einbau oder Gebrauch zurückzuführen sind, ausgenommen. Im Garantiefall geben Sie bitte das defekte Gerät oder Teil zusammen mit der Originalrechnung Ihrem Calix-Händler. Der Händler leitet das Gerät/Teil an den Importeur weiter. Die Garantie ist nur Gültig, wenn Artikel, Verkaufsdatum und Verkaufsort auf der Rechnung ausgewiesen sind. Alle anderen Ansprüche sind aus dieser Garantie ausgeschlossen, soweit nicht unsere Haftung gesetzlich vorgeschrieben ist.