

Calixi mootorisoojendisüsteemide tõrkeotsing

Mootorisoojendite või muude süsteemiga ühendatud seadmete tõrkeotsingul kasutatakse oommeetrit (multimeetrit). Ligikaudsed takistuste suurused leiate allolevast tabelist ja need sõltuvad mootorisoojendi väljalasketest.

Kui mõõteriist ei ole otse mootorisoojendiga ühendatud, ühendage lahti muud Calixi süsteemiga ühendatud seadmed (salongisoojendus, akulaadijad vms.) Sellega väldite ebaõigeid mõõtmistulemusi ning tõrkeotsing on efektiivsem ja mõõtmistulemused täpsemad.

Väljalase (W)	Takistus (Ω)	Tavalised kasutuskohad:
250	211	Väiksemad mootorid/õlisoojendid
300	176	Väiksemad mootorid/õlisoojendid
400	132	Karteri külge paigaldatud kontaktsoojendi
550	96	Lõdviku- & plokisoojendid, sõiduaudod
650	81	Suuremad mootorid & sõidukid
750	70	Traktorid & ehitusmasinad
1100	48	Traktorid, ehitusmasinad, bussid & veoautod
1500	35	Ehitusmasinad, bussid & veoautod

Soovitus: kui kaitse süsteemi paigaldamisel läbi põleb ja puudub võimalus kasutada multimeetrit, ühendage kõik elektrit tarbivad seadmed lahti (mootorisoojendid, salongiküte jne.). Kui kõik kaablid ja juhtmed on terved ja töökorras, ühendage korraga ainult üks seade, et välja selgitada, milline neist ei ole töökorras ja tuleb välja vahetada.

