**1 Anslutningsladd MS**

Litöntäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel

2 Intagskabel MK

Elementtikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel

3 Batteriladdare BL

Akkuvaraaja / Battery Charger / Batterielader

4 Relä till timer

Rele ajastimelle / Relay for the timer / Timerrelais

5 Skarvkabel

Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel

6 Grenuttag

Haaroituspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück

7 Motorvärmare

Vastusosa / Engine heater / Motorvorwärmer

8 Kupévägguttag

Sisätilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose

9 Kupévärmare

Tehokasta lämpöä / Cab heater / Heizlüfter

10 Fjärrkontroll till timer

Kaukosäädin ajastimelle / Remote for the timer / Fernsteuerung für den Timer

11 Strålningsskydd

Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz

12 Pump

Pumppu / Pump / Pumpe

Low Voltage Directive, 73/23/EEC, the EMC Directive, 89/336/EEC, including amendments by the CE marking Directive, 93/68/EEC

Product	Type designation
Engine preheater	MVP...
Inlet cable	MK
Mains supply cable	MS

The following harmonised European standards or technical specifications have been applied:

Standards	Test reports issued by	Regarding
SS 433 07 90	SEMKO	electrical safety
EN 60 335-1	SEMKO	electrical safety
EN 60309-1/ 2 (1992)	SEMKO	electrical safety
CENELEC HD 22	SEMKO	electrical safety
CEE 7	SEMKO	electrical safety
EN 50 081-1 (1992)	SEMKO	EMC-emission
EN 50 082 (1995)	SEMKO	EMC-immunity

– The products comply with the LVD safety standards as per above.

We have an internal production control system that ensures compliance between the manufactured products and the technical documentation.

– The products comply with the harmonised EMC standards as per above.

The products is CE marked in -96.

As manufacturer, we declare under our sole responsibility that the equipment follows the provisions of the Directives stated above.

Eskilstuna, January, 2011

Peter Gillbrand, President

Calix AB
PO-Box 5026
SE-630 05 Eskilstuna
Sweden

Phone:
+46 (0)16-10 80 00

Support:
+46 (0)16-10 80 90

Fax:
+46 (0)16-10 80 60

E-mail:
info@calix.se

E-mail:
teknik@calix.se

Internet:
www.calix.se

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE

M83



Observera att den avbildade motorvärmaren inte behöver vara identisk med den faktiska motorvärmaren.

Huom! Kuvassa oleva lämmitin ei tarvitse olla identtinen tosiasiallisen lämmitin kanssa.

Note that the illustrated heater must not be identical to the actual heater.

Bitte beachten Sie, der dargestellte Vorwärmer muss nicht dem tatsächlichen Vorwärmer entsprechen.

SVENSKA

1. Demontera originalslangen från oljekylarens anslutning. Montera den bifogade slangen mellan värmarens sidostos och oljekylarens anslutning. Montera originalslangen på värmarens övre anslutning. Se till att slangklammorna kommer helt innanför upphöjningarna på anslutningarna.
2. Fyll på kylvätska och lufta ur kylsystemet. Se instruktionsboken. Kör motorn och kontrollera att inget läckage förekommer.

SUOMI

1. Irrota alkuperäinen letku öljynlauhduttimen alaliitoksesta. Asenna mukana tullut letku lämmittimen sivuliitokseen ja öljynlauhduttimen alaliitokseen. Asenna alkuperäinen letku lämmittimen yläliitokseen. Tarkista että letkunliittimet tulevat kokonaan korotusten sisäpuolelle.
2. Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus käyttöohjekirjan mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot.

ENGLISH

1. Remove the original hose from the oilcoolers connection. Mount the supplied hose from the heaters side connection to the oilcoolers connection. Connect the original hose to the heaters top connection. Make sure that the hose clamps end up completely inside of the raised parts on the heater's connecting pipe.
2. Fill coolant and bleed all air from the cooling system. See instruction manual. Run the engine and check to make sure that there are no leaks.

DEUTSCH

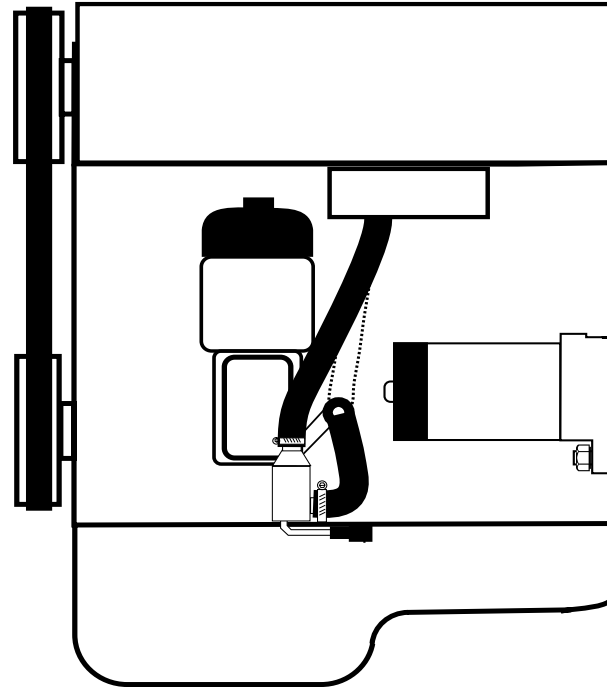
1. Lösen Sie den original Schlauch vom Anschlussstutzen des Ölkühlers. Montieren Sie den mitgelieferten Schlauch vom seitlichen Anschlussstutzen des Heizelements zum Anschlussstutzen des Ölkühlers. Verbinden Sie den original Schlauch mit dem oberen Anschlussstutzen des Heizelements. Die Schlauchschellen müssen ganz innerhalb der Erhöhung des Anschlussrohres des Motorwärmers kommen.
2. Kühlwasser füllen und Kühlsystem lüften. Hinweise der Kfz-Betriebsanleitung beachten. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen.



LAND ROVER
Range Rover 4.4 TDV8 2011-

Värmare med slang monterad.
Heater with hose, mounted.
Motorvorwärmer mit montiert Schläuche.

M83



Värmare med slang monterad.
Heater with hose, mounted.
Motorvorwärmer mit montiert Schläuche.

CITROEN

C5 II 2.0 HDi 2010- ⚙️DW10CTED4 (RHH)
DS4 2.0 HDi 160 2011- ⚙️DW10CTED4 (RHH)
DS5 2.0 HDi 2012- ⚙️DW10CTED4 (RHH)
Jumpy 2.0 HDi 2012- ⚙️AHZ (DW10CE E5)

PEUGEOT

508 2.0 HDi 2011- ⚙️DW10BTED4
508 2.0 HDi 2011- ⚙️DW10CTED4

= Motortyp
⚙️ = Moortortyyppi
= Engine model

SVENSKA

1. Demontera originalslangen (1) från oljekylarens anslutning. Montera den bifogade slangen (2) mellan värmarens sidostos och oljekylarens anslutning. Montera originalslangen på värmarens övre anslutning. Se till att slangklammorna kommer helt innanför upphöjningarna på anslutningarna.
2. Fyll på kylvätska och lufta ur kylsystemet. Se instruktionsboken. Kör motorn och kontrollera att inget läckage förekommer.

SUOMI

1. Irrota alkuperäinen letku (1) öljynlauhduttimen alaliitoksesta. Asenna mukana tullut letku (2) lämmittimen sivuliitokseen ja öljynlauhduttimen alaliitokseen. Asenna alkuperäinen letku lämmittimen yläliitokseen. Tarkista että letkunliittimet tulevat kokonaan korotusten sisäpuolelle.
2. Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus käyttöohjekirjan mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot.

ENGLISH

1. Remove the original hose (1) from the oilcoolers connection. Mount the supplied hose (2) from the heaters side connection to the oilcoolers connection. Connect the original hose to the heaters top connection. Make sure that the hose clamps end up completely inside of the raised parts on the heater's connecting pipe.
2. Fill coolant and bleed all air from the cooling system. See instruction manual. Run the engine and check to make sure that there are no leaks.

DEUTSCH

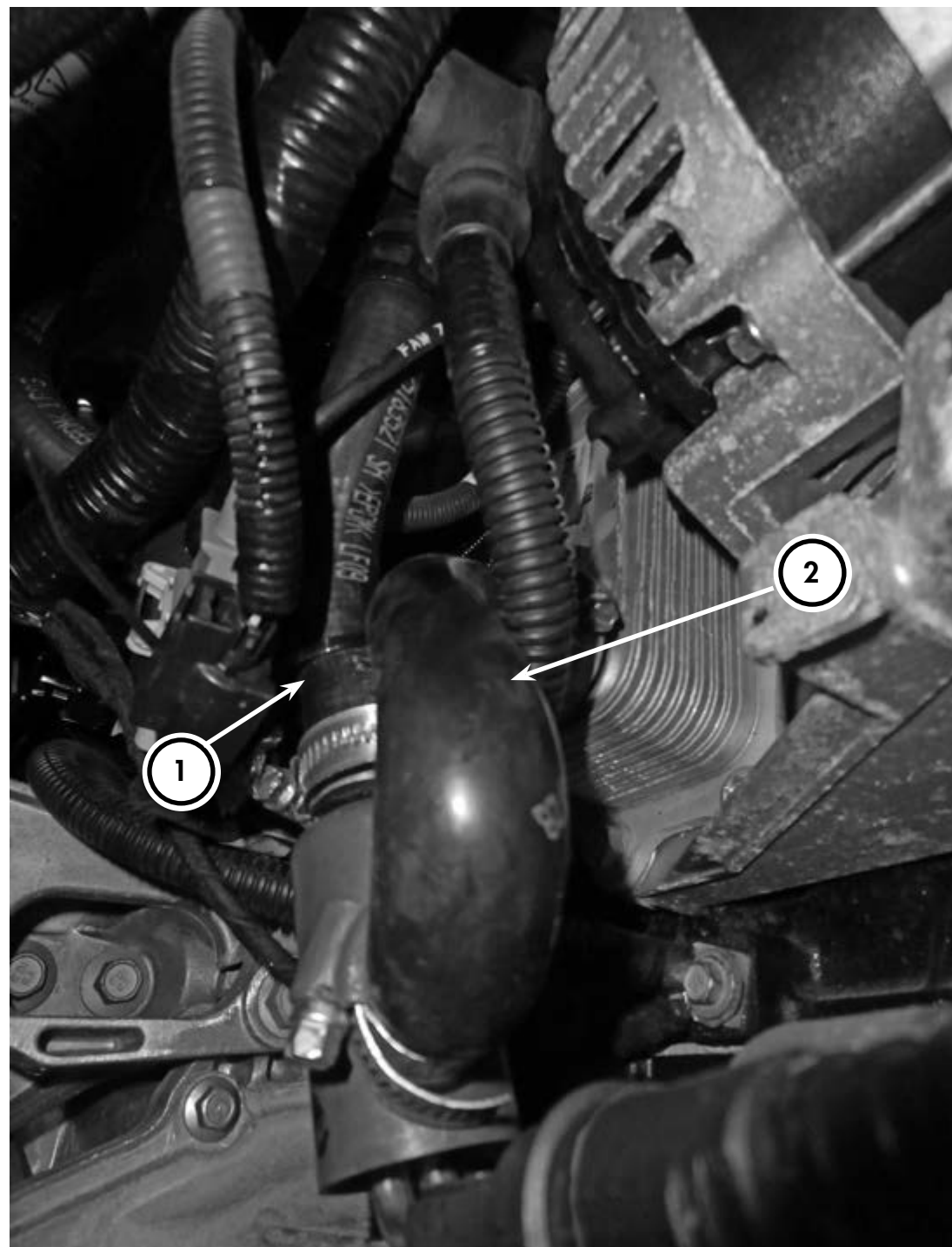
1. Lösen Sie den original Schlauch (1) vom Anschlussstutzen des Ölkühlers. Montieren Sie den mitgelieferten Schlauch (2) vom seitlichen Anschlussstutzen des Heizelements zum Anschlussstutzen des Ölkühlers. Verbinden Sie den original Schlauch mit dem oberen Anschlussstutzen des Heizelements. Die Schlauchschellen müssen ganz innerhalb der Erhöhung des Anschlussrohres des Motorwärmers kommen.
2. Kühlwasser füllen und Kühlsystem lüften. Hinweise der Kfz-Betriebsanleitung beachten. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen.

CHEVROLET

Captiva 2.2D 4WD 2011- ⚙️A22DMH

Cruze 2.0CDI 2010- ⚙️Z20D1

Orlando 2.0D 2011- ⚙️Z20D1



SVENSKA

1. Demontera originalslangen (1) från oljekylarens nedre anslutning. Montera den bifogade slangen (2) mellan värmarens sidostos och oljekylarens nedre anslutning. Montera originalslangen (1) på värmarens övre anslutning. Se till att slangklammorna kommer helt innanför upphöjningarna på anslutningarna.
2. Fyll på kylvätska och lufta ur kylsystemet. Se instruktionsboken. Kör motorn och kontrollera att inget läckage förekommer.

SUOMI

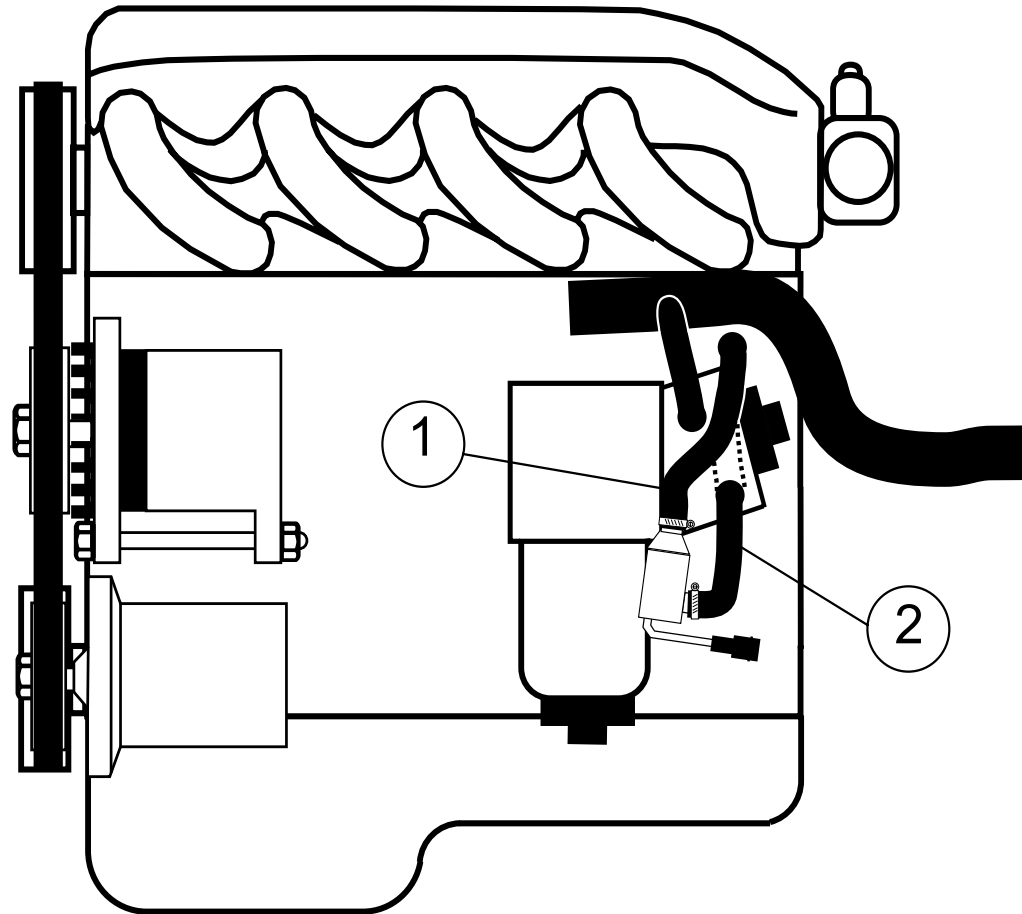
1. Irrota alkuperäinen letku (1) öljynlauhduttimen alaliitoksesta. Asenna mukana tullut letku (2) lämmittimen sivuliitokseen ja öljynlauhduttimen alaliitokseen. Asenna alkuperäinen letku (1) lämmittimen yläliitokseen. Tarkista että letkunliittimet tulevat kokonaan korotusten sisäpuolelle.
2. Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus käyttöohjekirjan mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot.

ENGLISH

1. Remove the original hose (1) from the oilcoolers lower connection. Mount the supplied hose (2) from the heaters side connection to the oilcoolers lower connection. Connect the original hose (1) to the heaters top connection. Make sure that the hose clamps end up completely inside of the raised parts on the heater's connecting pipe.
2. Fill coolant and bleed all air from the cooling system. See instruction manual. Run the engine and check that there are no leaks.

DEUTSCH

1. Lösen Sie den original Schlauch (1) vom unteren Anschlussstutzen des Ölkühlers. Montieren Sie den mitgelieferten Schlauch (2) vom seitlichen Anschlussstutzen des Heizelements zum unteren Anschlussstutzen des Ölkühlers. Verbinden Sie den original Schlauch (1) mit dem oberen Anschlussstutzen des Heizelements. Die Schlauchschellen müssen ganz innerhalb der Erhöhung des Anschlussrohres des Motorwärmers kommen.
2. Kühlwasser füllen und Kühlsystem lüften. Hinweise der Kfz-Betriebsanleitung beachten. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen.



VOLKSWAGEN

Passat CC 3.6 R36 2009-  BWS