

17.10.16.

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE M226

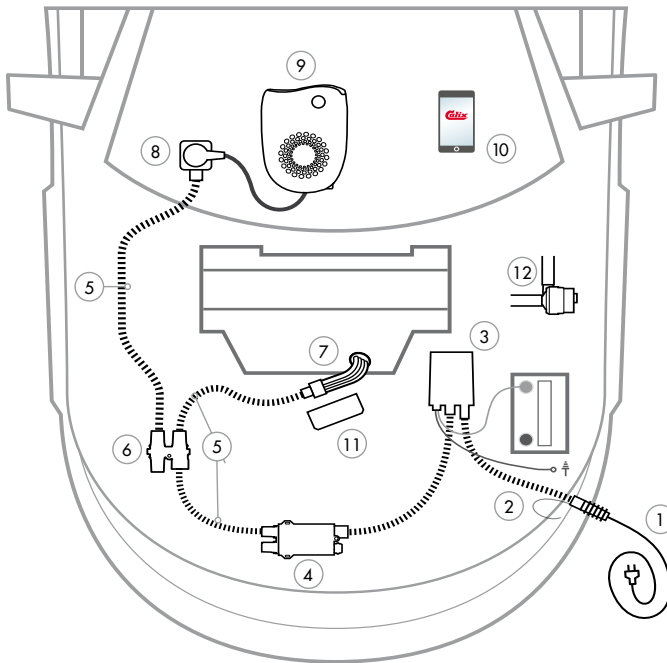
BMW

Denna monteringsatts är endast till fordon med originalmonterad bränslevärmare (S536A).

This mounting kit is only for vehicles with original fitted auxiliary heater (S536A).

Dieser Montagesatz ist nur für Fahrzeuge mit werkseitig ausgestatteter Standheizung (S536A) geeignet.

Tämä asennussarja on ainoastaan autoille joissa on polttoainekäyttöinen lämmitin (S536A) alkuperäisäsennettuna.



1 Anslutningsladd MS

Liitäntäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel

2 Intagskabel MK

Elementikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel

3 Batteriladdare BL

Akkulaturi / Battery Charger / Batterielader

4 Bluetooth relä

Bluetooth rele / Bluetooth relay / Bluetooth Relais

5 Skarvkabel

Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel

6 Grenuttag

Haaroituspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück

7 Motorvärmare

Vastusosa / Engine heater / Motorvorwärmer

8 Kupévägguttag

Sisätilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose

9 Kupévärmare

Sisätilanlämmitin / Cab heater / Heizlüfter

10 App för Calix timer

Calix-timer applikaatio / Application for Calix timer / App für Calix Timer

11 Strålningskydd

Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz

12 Pump

Pumppu / Pump / Pumpe

Eskilstuna, Augusti, 2017

Henrik Gadd, President

Calix AB
PO-Box 5026
SE-630 05 Eskilstuna
Sweden

Phone:
+46 (0)16-10 80 00

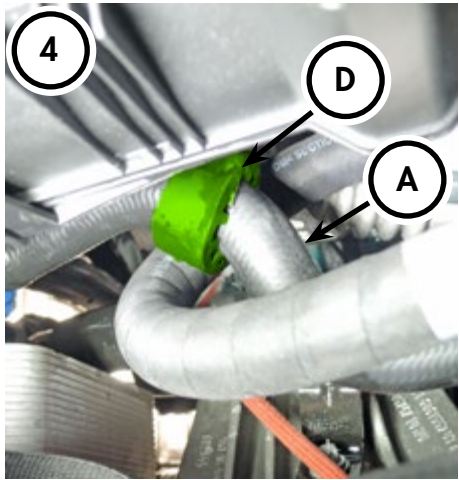
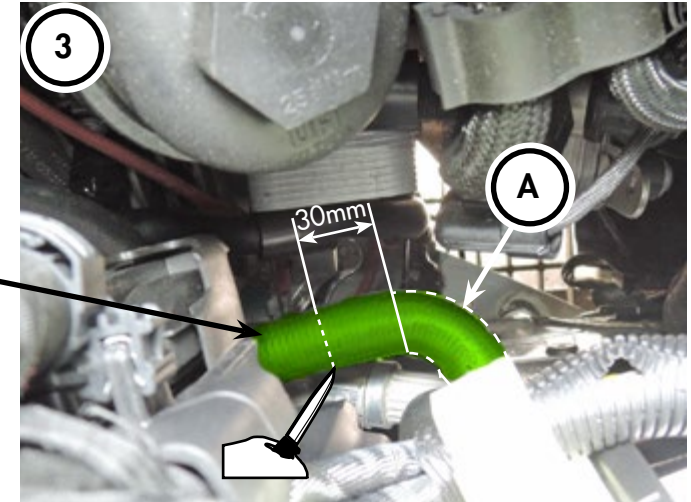
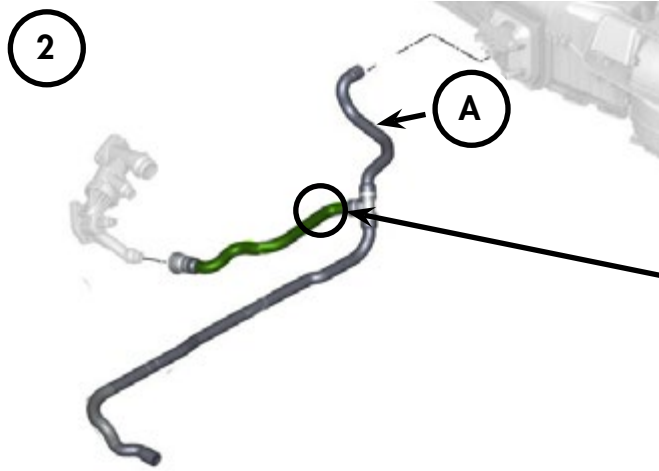
Support:
+46 (0)16-10 80 90

Fax:
+46 (0)16-10 80 60

E-mail:
info@calix.se

E-mail:
teknik@calix.se

Internet:
www.calix.se



5

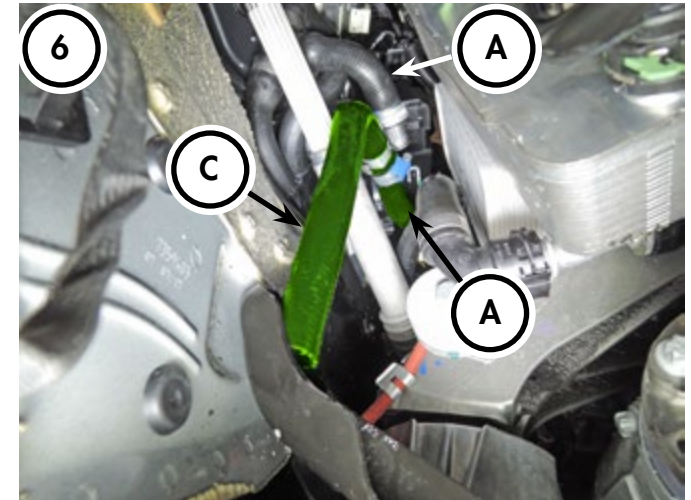
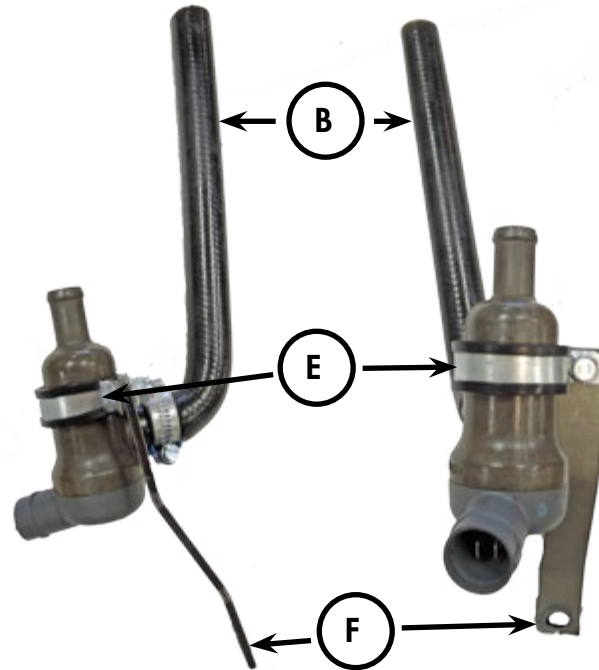


Bild underifrån
Picture from below
Bildansicht von unten
Kuva on otettu alhaalta päin

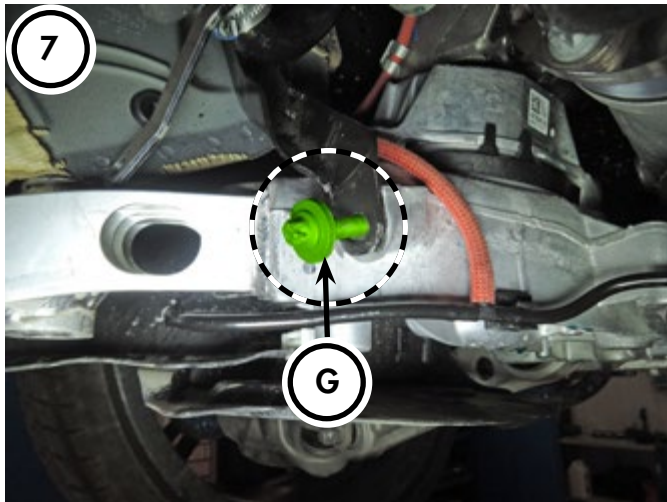
Denna monteringsats är endast till fordon med originalmonterad bränslevärmare (S536A).

This mounting kit is only for vehicles with original fitted auxiliary heater (S536A).

Dieser Montagesatz ist nur für Fahrzeuge mit werksseitig ausgestatteter Standheizung (S536A) geeignet.

Tämä asennussarja on ainoastaan autoille joissa on polttoainekäyttöinen lämmitin (S536A) alkuperäisasennettuna.



**BMW**

530d [JC91, G30] 2017- ☼ B57 (S536A)
 530d [JN31, G31] 2017- ☼ B57 (S536A)
 530d xDrive [JD11, G30] 2017- ☼ B57 (S536A)
 530d xDrive [JN51, G31] 2017- ☼ B57 (S536A)
 540d xDrive [JD51, G30] 2017- ☼ B57 (S536A)
 540d xDrive [JN71, G31] 2017- ☼ B57 (S536A)

= Motortyp

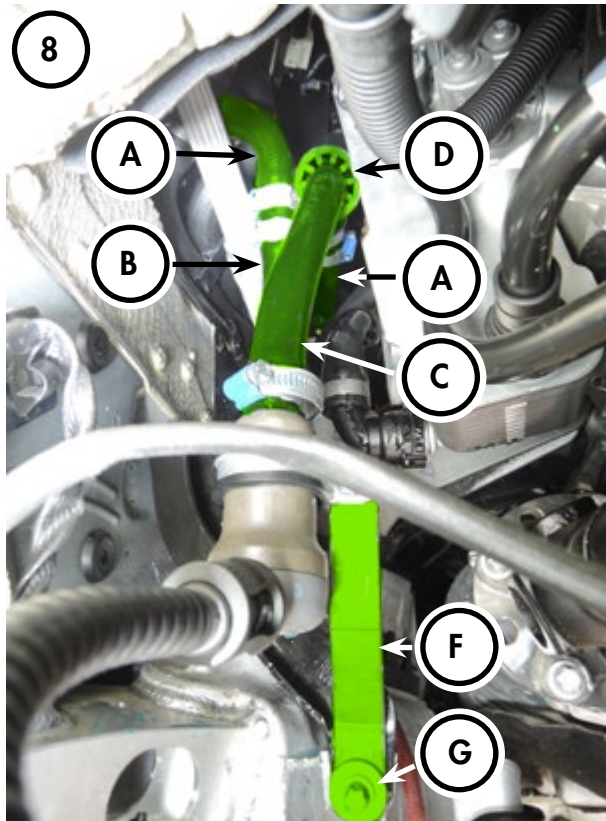
☼ = Mootortyyppi

= Engine model

Svenska

Demontera plastskydden och skyddsplåt under motorn. Töm motorn på kylvätska.

1. Monteringsområde.
2. Värmaren monteras på slang (A) mellan kupëvärmväxlaren och motor. (Motorns retur från kupevärmväxlaren).
3. Kapa slang (A) 30mm från radiens slut. OBS! Kapa bara vid knivsymbolen.
4. Montera distansgummi (D) på kapade slang (A) mot motorn. Placera distansgummit så det ligger mot AC-slangen. Se bild (4).
5. Montera ihop värmaren med slang (B) med medföljande slangklämma, gummiklamma (E) och fäste (F) med medföljande M6 skruv och M6 låsmutter. Se bild 5. OBS! Det mindre hålet på fäste (F) ska monteras på gummiklamman.
6. Montera medföljande skarvrör på slang (A) från kupëvärmväxlaren med medföljande slangklämma. Montera slang (C) på slang (A) mot motorn med medföljande skarvrör och slangklämmor.
7. Demontera skruv (G). Spara skruven.
8. Montera medföljande distansgummi (D) på slang (C). Montera slang (C) till värmarens övre anslutning med



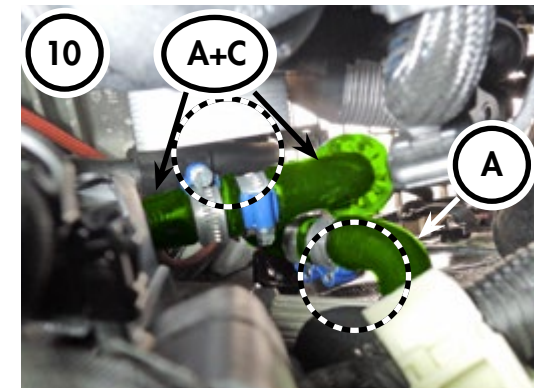
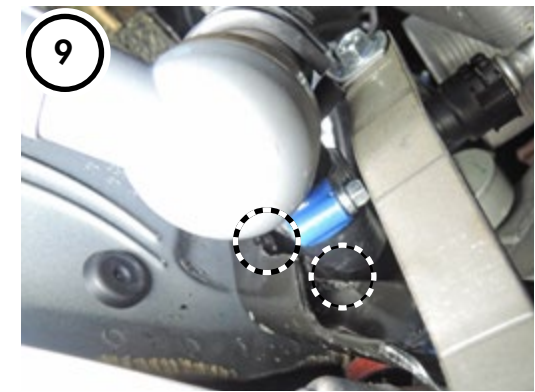
medföljande slangklämma. Montera slang (B) till slang (A) från kupëvärmväxlaren med medföljande slangklämma. Montera fäste (F) med den sparade skruven (G). Placera distansgummit (D) vid slangklämmorna på slangen som kommer från kupëvärmväxlaren. Se bild 8.

9. Kontrollera så att värmaren och slangen har några millimeter frigång till fästet. Se bild 9.
10. Kontrollera så att slangklämmor och slang (A) + (C) har frigång till oljekylaren. Kontrollera att slang (A) har frigång till rattstängan. Se bild 10.
11. Fyll på med godkänd kylvätska och lufta kylsystemet enligt biltillverkarens specifikationer. Starta motorn och varmkör. Kontrollera så inget läckage förekommer.
12. Återmontera skyddsplåt och plastskydden under motorn.

English

Remove underside protection and stiffening plate under the engine. Drain the coolant.

1. Mounting area.
2. Heater to be installed on hose (A) between heat exchanger and engine. (Return to engine from heat exchanger).
3. Cut hose (A) 30mm from end of the radius. NOTE! Just cut at the knife symbol.



4. Install rubber sleeve (D) on hose (A) from engine. Place rubber sleeve so it is against AC hose. See picture (4).
5. Mount heater with hose (B) and supplied hose clamp, rubber clamp (E) and bracket (F) with supplied M6 screw and M6 lock nut. See picture 5. NOTE! The smaller hole on bracket (F) should be mounted on rubber clamp.
6. Fit supplied joint on hose (A) from the heat exchanger with the supplied hose clamp. Fit hose (C) to hose (A) (to engine) with supplied joint and hose clamps.
7. Remove screw (G). Save screw.
8. Fit supplied rubber sleeve (D) on hose (C). Mount hose (C) to heater's upper connection with supplied hose clamp. Fit hose (B) to hose (A) from heat exchanger with supplied hose clamp. Mount bracket (F) with the saved screw (G). Place rubber sleeve (D) against the hose clamps on hose from heat exchanger. See picture 8.
9. Check that heater and hose have a few millimeters of clearance to bracket. See picture 9.
10. Check that hose clamps and hose (A) + (C) have free space to the oil cooler. Check that hose (A) has free space to the steering shaft. See picture 10.
11. Refill engine coolant and bleed the coolant system according

to vehicle manufacturer's specifications. Run engine and check that there are no leaks.

12. Refit underside protection and stiffening plate under the engine.

DEUTSCH

Entfernen Sie den Unterfahrschutz und das Verstärkungsblech unterhalb vom Motor. Lassen Sie die Kühlfüssigkeit ab.

1. Montagebereich.
2. Der Motorvorwärmer wird in Schlauch (A) zwischen Innenraumwärmetauscher und Motor montiert. (Rücklauf vom Wärmetauscher zum Motor).
3. Durchtrennen Sie Schlauch (A) mit Abstand von 30 mm zum Knick. ACHTUNG! Durchtrennen am Messersymbol.
4. Montieren Sie die Gummimanschette (D) auf Schlauch (A) vom Motor. Platzieren Sie die Manschette so, dass sich diese auf Höhe des Schlauchs der Klimaanlage befindet, siehe Abbildung (4).
5. Montieren Sie Motorvorwärmer mit Schlauch (B) und mitgelieferter Schlauchschelle, Gummischelle (E) und Haltebügel (F) mit mitgelieferter M6 Schraube und M6 Mutter, siehe Abbildung 5. ACHTUNG! Das kleinere Loch des Haltebügels sollte für die Montage an der Gummischelle genutzt werden.
6. Befestigen Sie das Verbindungsstück an Schlauch (A) vom Wärmetauscher mittels der mitgelieferten Schlauchschelle. Befestigen Sie Schlauch (C) an Schlauch (A) (zum Motor) mittels eines mitgelieferten Verbindungsstücks und Schlauchschellen.
7. Lösen Sie Schraube (G). Heben Sie die Schraube auf.
8. Befestigen Sie die mitgelieferte Gummimanschette (D) an Schlauch (C). Montieren Sie Schlauch (C) zum oberen Anschlussstutzen des Heizelements mittels einer mitgelieferten Schlauchschelle. Verbinden Sie Schlauch (B) mit Schlauch (A) vom Wärmetauscher mittels einer mitgelieferten Schlauchschelle. Montieren Sie Haltebügel (F) mit der aufbewahrten Schraube (G). Platzieren Sie die Gummimanschette (D) so, dass diese gegen die Schlauchschellen am Schlauch vom Wärmetauscher drückt, siehe Abbildung 8.
9. Prüfen Sie das Motorvorwärmer und Schlauch einige Millimeter Abstand zur Halterung haben, siehe Abbildung 9.
10. Prüfen Sie, dass die Schlauchschellen und Schlauch (A) + (C) Abstand zum Ölkühler haben. Prüfen Sie das Schlauch (A) Abstand zur Lenkwelle hat, siehe Abbildung 10.
11. Füllen Sie die Kühlfüssigkeit auf und entlüften das Kühlsystem nach Herstellervorgabe. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen.
12. Befestigen Sie wieder den Unterfahrschutz sowie das Verstärkungsblech unterhalb vom Motor.

SUOMI

Irrota moottorin alasuoja sekä suojaapelti. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä.

1. Asennusalue
2. Lämmitin asennetaan letkuun (A) lämmönvaihtimen ja moottorin väliin. (Lämmönvaihtimelta moottoriin menevään paluuletkuun.
3. Leikkaa letku (A) 30mm etäisyydeltä letkun mutkasta. HUOM! Tarkista kuvasta 3 että leikkaat letkun veitsi-symbolin kohdasta.
4. Asenna kumiholkki (D) leikattuun letkuun (A) moottoria kohti.

Asettele kumiholkki niin että se on vasten AC-letkua (katso kuva 4)

5. Asenna lämmitin letkuun (B) mukana tulevalla letkuklemmarilla, kumiklemmarilla (E) ja kiinnikkeellä (F) käyttäen mukana tulevaa M6 pulttia ja M6 lukkomutteria. Katso kuva 5. HUOM! kiinnikkeen (F) pienempi reikä tulee asentaa kumiklemmariin.
6. Asenna mukana tuleva jatkoputki letkuun (A) lämmönvaihtimesta mukana tulevalla letkuklemmarilla. Asenna letku (C) letkuun (A) moottoria kohti mukana tulevalla jatkoputkella ja letkuklemmareilla.
7. Irrota pultti (G) ja säästä se jatkoa varten
8. Asenna mukana tuleva kumiholkki (D) letkuun (C). Asenna letku (C) lämmittimen ylimpään liitokseen mukana tulevalla letkuklemmarilla. Asenna letku (B) letkuun (A) lämmönvaihtimesta mukana tulevalla letkuklemmarilla. Asenna kiinnike (F) säästetyllä pultilla (G). Asettele kumiholkki (D) letkuklemmareita vasten, letkuun joka lähtee lämmönvaihtimesta, katso kuva 8.
9. Varmista että lämmittimellä ja letkulla on muutaman mm vapaata tilaa kiinnikkeeseen, katso kuva 9.
10. Varmista että letkuklemmarit sekä letkut (A) ja (C) eivät ole liian lähellä öljynlauhduttimesta. Varmista että letku (A) ei ole liian lähellä ohjausakselia katso kuva 10.
11. Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus autonvalmistajan ohjeiden mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot.
12. Kiinnitä takaisin moottorin alasuoja sekä suojaapelti.