**1 Anslutningsladd MS**

Liitäntäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel

2 Intagskabel MK

Elementtikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel

3 Batteriladdare BL

Akkulaturi / Battery Charger / Batterielader

4 Bluetooth relä

Bluetooth rele / Bluetooth relay / Bluetooth Relais

5 Skarvkabel

Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel

6 Grenuttag

Haaroituspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück

7 Motorvärmare

Vastusosa / Engine heater / Motorvorwärmer

8 Kupévägguttag

Sisättilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose

9 Kupévärmare

Sisättilanlämmitin / Cab heater / Heizlüfter

10 App för Calix timer

Calix-timer applikaatio / Application for Calix timer / App für Calix Timer

11 Strålningskydd

Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz

12 Pump

Pumppu / Pump / Pumpe

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE

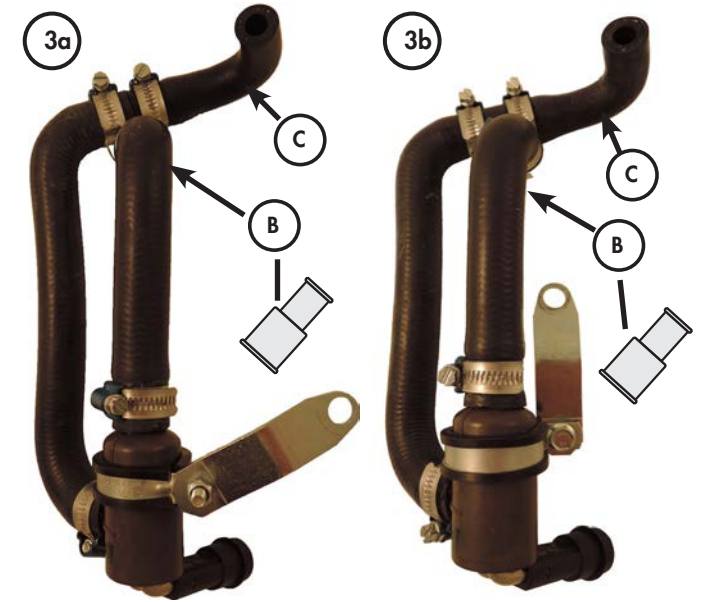
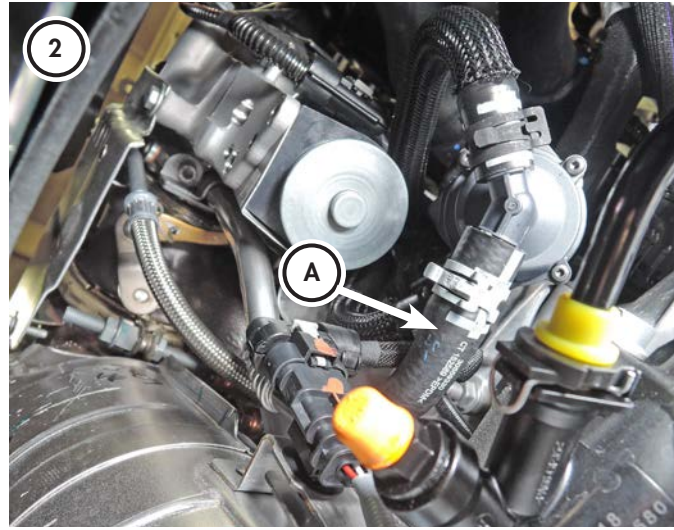
TYP M250



Calix AB
PO-Box 5026
SE-630 05 Eskilstuna
Sweden

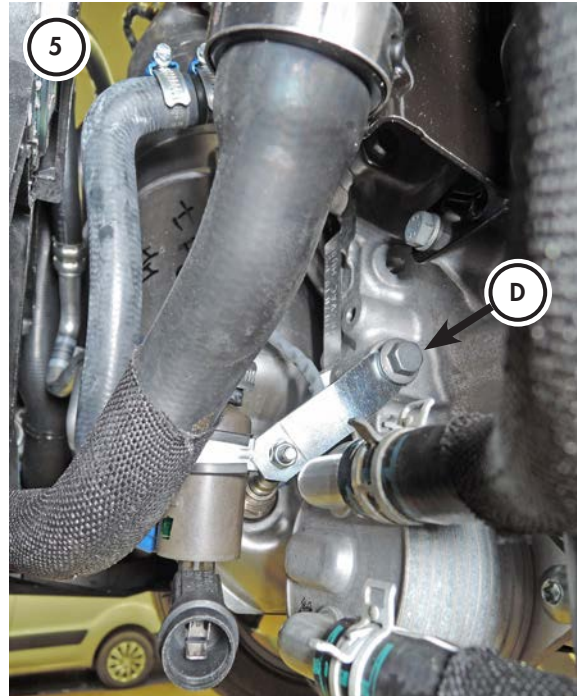
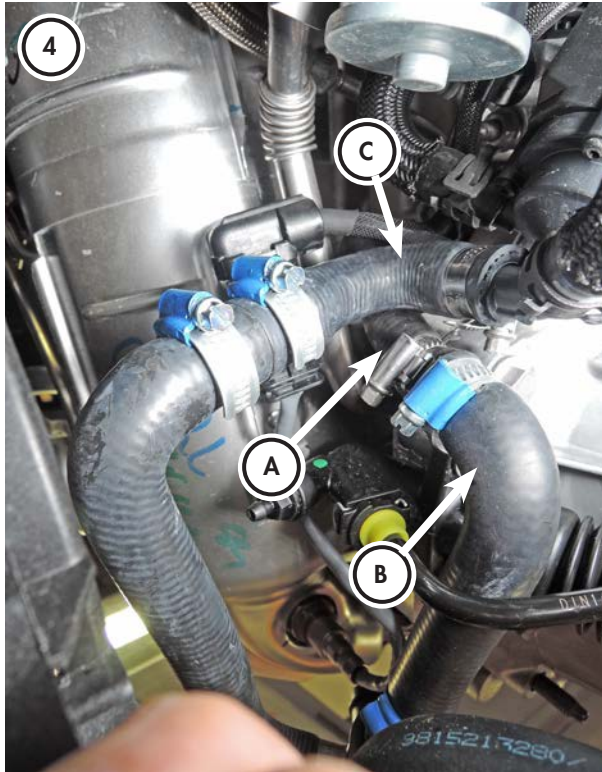
Phone:
+46 (0) 16-10 80 00
Support:
+46 (0) 16-10 80 90
Fax:
+46 (0) 16-10 80 60

E-mail:
info@calix.se
E-mail:
teknik@calix.se
Internet:
www.calix.se

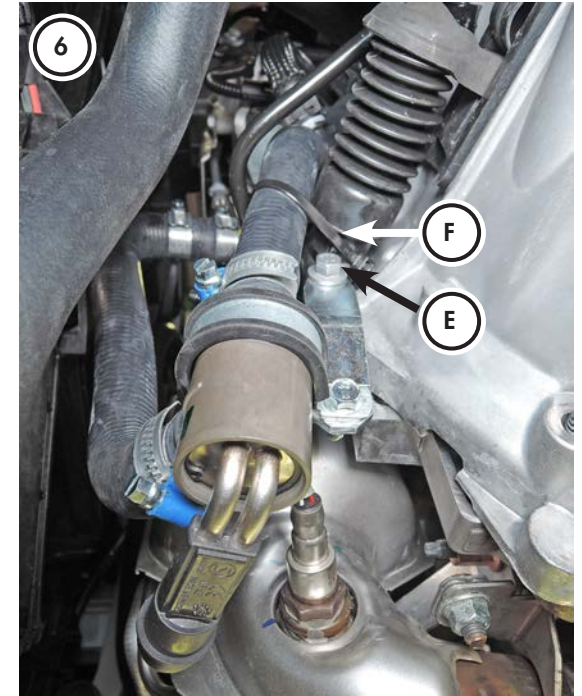


Automatic Transmission

Manual Transmission



Automatic Transmission



Manual Transmission

Berlingo III PureTech 110	2019-	☛EB2ADT
Berlingo III PureTech 130	2020-	☛HNS [EB2ADTS]
C4 Grand Spacetourer PureTech 130	2019-	☛EB2DTS
C4 Grand Spacetourer PureTech 130	2020-	☛HNS [EB2ADTS]
C4 Spacetourer PureTech 130	2019-	☛EB2DTS
C5 Aircross PureTech 130	2019-	☛HNS [EB2ADTS]
OPEL		
Combo 1.2T 110	2019-	☛D12XHL [EB2ADT]
Grandland X 1.2T 130	2018.07-	☛B12XHT [EB2]
Grandland X 1.2T 130	2019-	☛D12XHT [EB2ADTS]
Grandland X 1.2T 130	2021-	☛F12XHT [EB2AD]
PEUGEOT		
308 PureTech 110	2019-	☛EB2A
308 PureTech 130	2019-	☛EB2DTM/EB2ADT
3008 PureTech 130	2019-	☛HNS [EB2]
5008 SUV PureTech 130	2019-	☛HNY [EB2]
5008 SUV PureTech 130	2019-	☛HNS [EB2]
Partner [K9] PureTech 110	2019-	☛EB2ADT
Partner [K9] PureTech 130	2019-	☛EB2ADTS
Rifter PureTech 110	2019-	☛EB2ADT

= Motortyp

☛ = Moottorityyppi

= Engine model

SVENSKA

Installationsområdet syns på bild 1.

1. Demontera skyddet under motorn och tappa ur kylvätskan.
2. Lossa slang (A) från anslutningen, se bild 2.
3. Montera värmare, slangar och båda skarvrören med medföljande slangklämmor enligt bild 3a/3b.
För bilar med automatisk växellåda: Montera fäste, gummiklamma, skruv och mutter enligt bild 3a.
För bilar med manuell växellåda: Montera fäste, gummiklamma, skruv och mutter enligt bild 3b.
4. Montera ihop slang (A) till slang (B) samt slang (C) till motorn genom att använda dom medföljande två mindre slangklämmorna. Se bild 4.
5. **För bilar med automatisk växellåda:** Lossa skruven (D) och montera fästet och dra åt skruven. Se bild 5.
För bilar med manuell växellåda: Lossa skruven (E) och montera fästet och dra åt skruven. Fixera slangen med ett buntband (F). Se bild 6.
Justera gummiklamma och/eller fäste så att ingen slang skaver emot någonting.
6. Fyll på kylvätska och lufta ur kylsystemet, se instruktionsboken. Kör motorn och kontrollera att inget läckage förekommer. Återmontera skyddet under motorn.

ENGLISH

Area for installation can be viewed in picture 1.

1. Remove the cover under the engine and drain the coolant.
2. Remove hose (A) from the connection, see picture 2.
3. Fit heater, hoses and both connection sleeves with supplied hose clamps according to picture 3a/3b.
For cars with automatic transmission: Fit bracket, rubber clamp, screw and nut according to picture 3a.
For cars with manual transmission: Fit bracket, rubber clamp, screw and nut according to picture 3b.
4. Connect hose (A) to hose (B) and hose (C) to the engine by using the supplied two smaller hose clamps. See picture 4.
5. **For cars with automatic transmission:** Remove screw (D) and fit the bracket and tighten the screw. See picture 5.
For cars with manual transmission: Remove screw (E) and fit the bracket and tighten the screw. Secure hose with a cable tie (F). See picture 6.
Adjust rubber clamp and/or bracket so that no hose will chafe against other parts.
6. Fill coolant and bleed all air from the cooling system, see instruction manual. Run the engine and check to make sure that there are no leaks. Reinstall the cover under the engine.

DEUTSCH

Der Montagebereich wird in Abbildung 1 dargestellt.

1. Entfernen Sie die Abdeckung unterhalb vom Motor und lassen Sie die Kühlfüssigkeit ab.
2. Lösen Sie Schlauch (A) vom Anschluss, siehe Abbildung 2.
3. Montieren Sie Motorvorwärmer, Schläuche und beide Verbindungsstücke mittels der mitgelieferten Schlauchschellen nach Abbildung 3a/3b.
Für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe: Montieren Sie Halterung, Gummischelle, Schraube und Mutter nach Abbildung 3a.
Für Fahrzeuge mit manuellem Getriebe: Montieren Sie Halterung, Gummischelle, Schraube und Mutter nach Abbildung 3b.
4. Verbinden Sie Schlauch (A) mit Schlauch (B) und Schlauch (C) zum Motor mittels der beiden mitgelieferten kleineren Schlauchschellen, siehe Abbildung 4.

5. **Für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe:** Lösen Sie Schraube (D), montieren Sie die Halterung und ziehen Sie die Schraube fest, siehe Abbildung 5.
Für Fahrzeuge mit manuellem Getriebe: Lösen Sie Schraube (E), montieren Sie die Halterung und ziehen Sie die Schraube fest. Sichern Sie den Schlauch mit einem Kabelbinder (F), siehe Abbildung 6.
Passen Sie die Gummischelle und / oder die Halterung so an, dass kein Schlauch an anderen Komponenten reibt.
6. Füllen Sie freigegebene Kühlfüssigkeit auf und entlüften das Kühlsystem unbedingt nach Herstellervorgaben. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen. Befestigen Sie wieder die Abdeckung unterhalb vom Motor.

SUOMI

Asennusalue näkyy kuvassa 1.

1. Irrota moottorin alasuoja ja tyhjennä jäähdytysjärjestelmä.
2. Irrota letku (A) liitoksesta, katso kuva 2.
3. Asenna lämmitin, letkut sekä molemmat liitosputket mukana tulevilla letkuklemmareilla kuvien 3a/3b mukaisesti.
Automaattivaihteistolla varustetut autot: Asenna kiinnike, kumiklemmari, pultti sekä mutteri kuvan 3a mukaisesti.
Manuaalivaihteistolla varustetut autot: Asenna kiinnike, kumiklemmari, pultti sekä mutteri kuvan 3b mukaisesti.
4. Asenna letku (A) letkuun (B) sekä letku (C) moottoriin käyttämällä mukana tulevia kahta pienempää letkuklemmariä. Kts kuva 4.
5. **Automaattivaihteistolla varustetut autot:** irrota pultti (D), asenna kiinnike ja kiristä pultti paikoilleen. Kts kuva 5.
Manuaalivaihteistolla varustetut autot: Irrota pultti (E), asenna kiinnike ja kiristä pultti paikoilleen. Varmista letkun pysyminen paikallaan nippusiteellä. Kts kuva 6.
Säädä kumiklemmariä ja/tai kiinnikettä, niin ettei mikään letkuista pääse hankautumaan mitään vasten.
6. Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus autonvalmistajan ohjeiden mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot. Kiinnitä moottorin alasuoja paikoilleen.