**1 Anslutningsladd MS**

Litântäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel

2 Intagskabel MK

Elementtikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel

3 Batteriladdare BL

Akkuvaraaja / Battery Charger / Batterielader

4 Relä till timer

Rele ajastimelle / Relay for the timer / Timerrelais

5 Skarvkabel

Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel

6 Grenuttag

Haarointuspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück

7 Motorvärmare

Vastusosa / Engine heater / Motorvor-wärmer

8 Kupévägguttag

Sisätilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose

9 Kupévärmare

Tehokasta lämpöä / Cab heater / Heizlüfter

10 Fjärrkontroll till timer

Kaukosäädin ajastimelle / Remote for the timer / Fernsteuerung für den Timer

11 Strålningskydd

Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz

12 Pump

Pumppu / Pump / Pumpe

Low Voltage Directive, 73/23/EEC, the EMC Directive, 89/336/EEC, including amendments by the CE marking Directive, 93/68/EEC

Product	Type designation
Engine preheater	MVP...
Inlet cable	MK
Mains supply cable	MS

The following harmonised European standards or technical specifications have been applied:

Standards	Test reports issued by	Regarding
SS 433 07 90	SEMKO	electrical safety
EN 60 335-1	SEMKO	electrical safety
EN 60309-1/ 2 (1992)	SEMKO	electrical safety
CENELEC HD 22	SEMKO	electrical safety
CEE 7	SEMKO	electrical safety
EN 50 081-1 (1992)	SEMKO	EMC-emission
EN 50 082 (1995)	SEMKO	EMC-immunity

– The products comply with the LVD safety standards as per above.

We have an internal production control system that ensures compliance between the manufactured products and the technical documentation.

– The products comply with the harmonised EMC standards as per above.

The products is CE marked in -96.

As manufacturer, we declare under our sole responsibility that the equipment follows the provisions of the Directives stated above.

Eskilstuna, March, 2013

Fredrik Andreassen, President

Calix AB
PO-Box 5026
SE-630 05 Eskilstuna
Sweden

Phone:
+46 (0)16-10 80 00

Support:
+46 (0)16-10 80 90

Fax:
+46 (0)16-10 80 60

E-mail:
info@calix.se

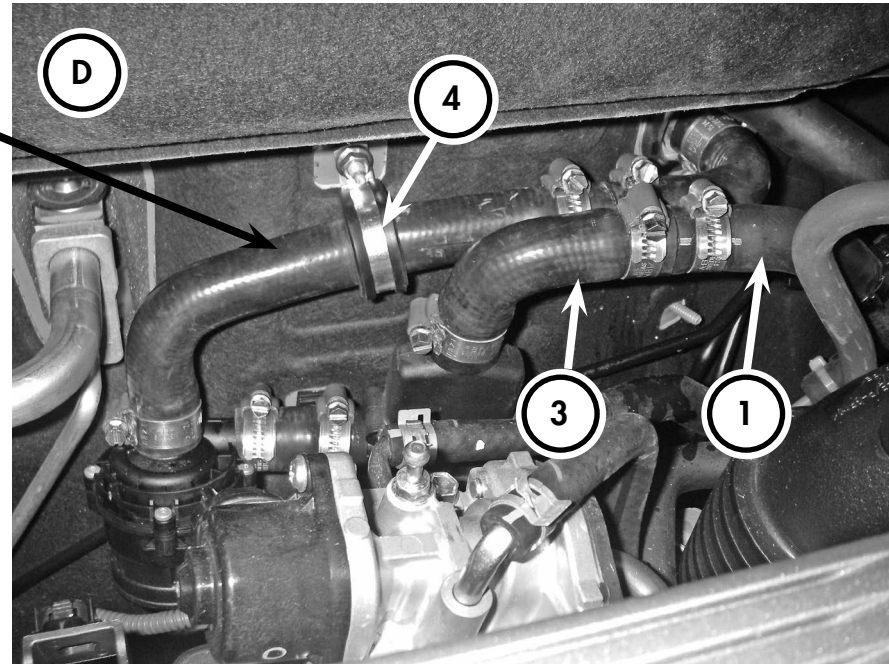
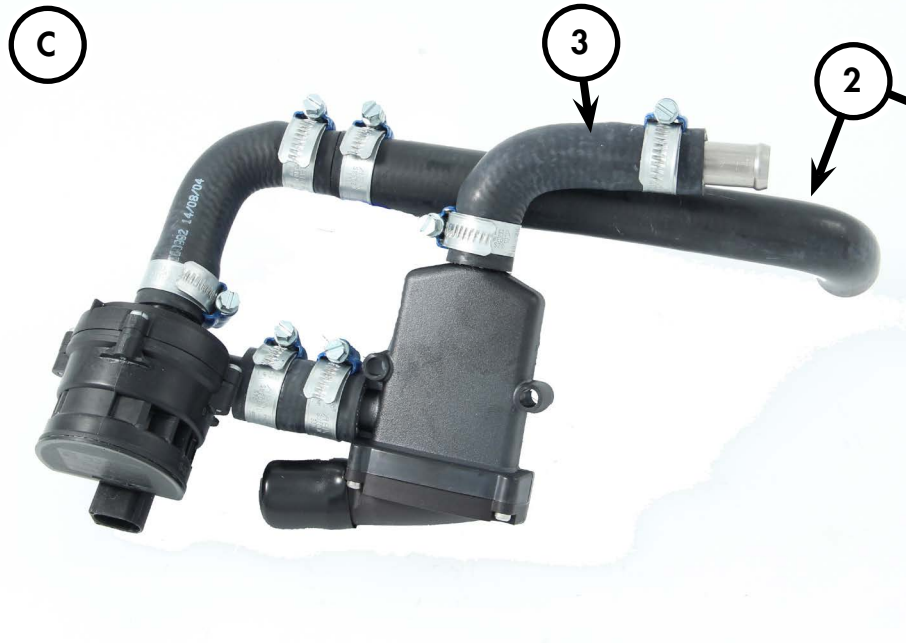
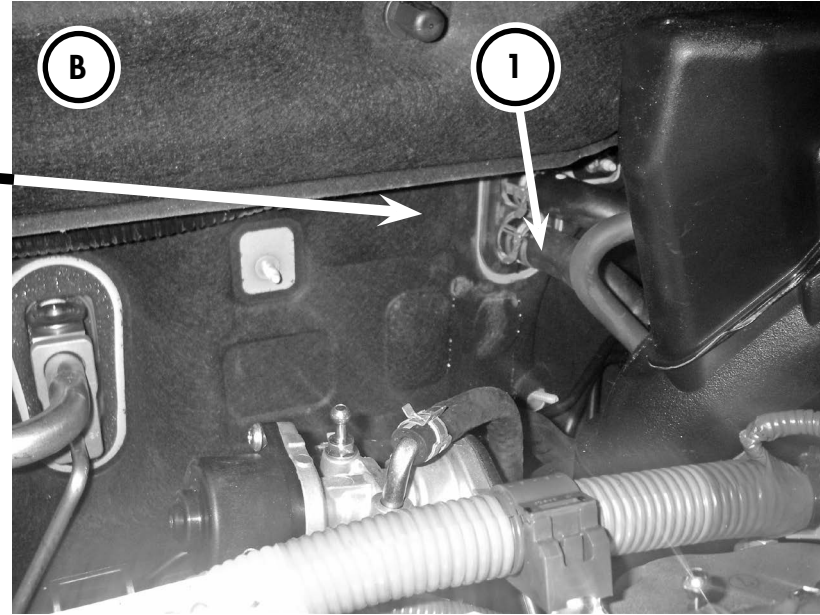
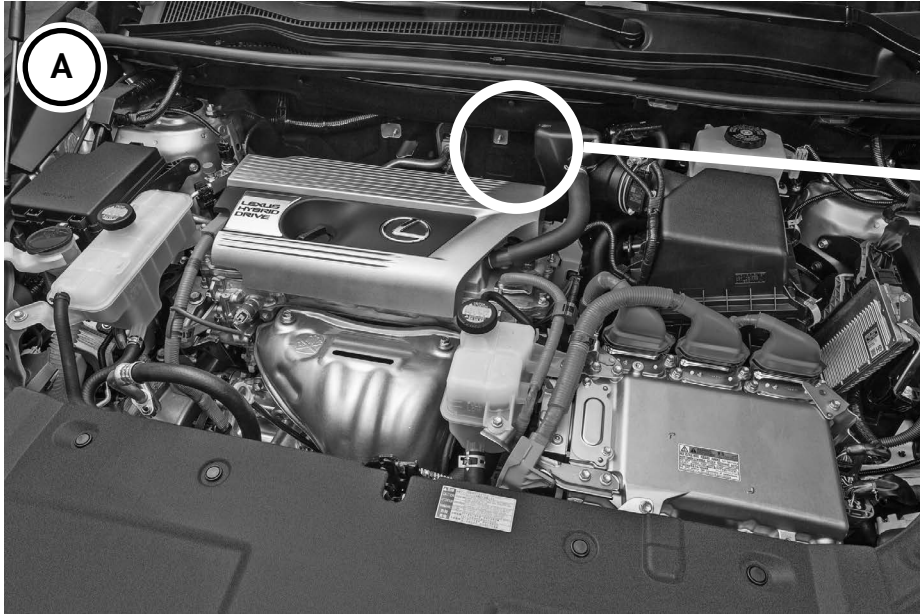
E-mail:
teknik@calix.se

Internet:
www.calix.se

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE

M177





SVENSKA

1. Området för installationen syns i bild **A**.
2. Tappa ur kylvätskan.
3. Lossa den nedre slangen (**1**) till värmepaketet, se bild **B**.
4. Montera ihop värmare och cirkulationspump med medföljande slangar enligt bild **C**.
5. Anslut slang **2** till värmepaketet.
6. Anslut slang **1** till slang **3**.
7. Fäst slang **2** till bilen med medföljande klamma (**4**), se bild **D**.
8. Fyll på kylvätska och lufta ur kylsystemet. Kör motorn och kontrollera att inget läckage förekommer.

SUOMI



1. Asennusalue näkyy kuvassa **A**.
2. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä.
3. Irrota lämpökennon alempi letku (**1**),katso kuva **B**.
4. Yhdistä lämmitin ja kiertovesipumppu mukanatulevilla letkuilla kuva **C** mukaisesti.
5. Yhdistä letku **2** lämpökennon liitokseen.
6. Yhdistä letku **1** letkuun **3**.
7. Kiinnitä letku **2** autoon mukanatulevalla klemmarilla (**4**),katso kuva **D**.
8. Täytä jäähdytysneste ja suorita ilmaus käyttöohjekirjan mukaisesti.Käynnistä auto ja tarkista mahdolliset vuodot.

ENGLISH

1. Area for the installation can be viewed in picture **A**.
2. Drain the coolant.
3. Remove the lower hose (**1**) from the connection to the interior heat exchanger, see picture **B**.
4. Assemble the heater and pump with supplied hoses, see picture **C**.
5. Fit hose (**2**) to the connection of the interior heat exchanger.
6. Connect hose **3** with hose **1**.
7. Fit hose **2** to the vehicle body with supplied clamp (**4**), see picture **D**.
8. Fill up with coolant and vent the cooling system, see the instruction book. Run the engine and check that there is no leakage.

DEUTSCH

1. Der Montagebereich ist in Abbildung 1 dargestellt.
2. Kühlflüssigkeit ablassen.
3. Lösen Sie den unteren Schlauch (**1**) von seinem Anschluss zum Innenraumwärmetauscher, siehe Abbildung **B**.
4. Montieren Sie Motorvorwärmer und Umwälzpumpe mit den mitgelieferten Schläuchen, siehe Abbildung **C**.
5. Montieren Sie Schlauch (**2**) zum Anschluss vom Innenraumwärmetauscher.
6. Verbinden Sie Schlauch (**3**) mit Schlauch (**1**).
7. Befestigen Sie Schlauch (**2**) an der Fahrzeugkarosserie mit der mitgelieferten Schelle (**4**), siehe Abbildung **D**.
8. Füllen Sie die Kühlflüssigkeit auf und entlüften das Kühlsystem, Hinweise der Betriebsanleitung beachten. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen.

LEXUSNX 300h 2014- 2AR-FXE**TOYOTA**Rav 4 Hybrid 2016- 2AR-FXE

= Motortyp

 = Moottorityyppi

= Engine model