**1 Anslutningsladd MS**

Liitäntäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel

2 Intagskabel MK

Elementtikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel

3 Batteriladdare BL

Akkuvaraaja / Battery Charger / Batterielader

4 Relä till timer

Rele ajastimelle / Relay for the timer / Timerrelais

5 Skarvkabel

Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel

6 Grenuttag

Haarointuspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück

7 Motorvärmare

Vastusosa / Engine heater / Motorvor-wärmer

8 Kupévägguttag

Sisätilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose

9 Kupévärmare

Sisätilanlämmitin / Cab heater / Heizlüfter

10 Fjärrkontroll till timer

Kaukosäädin ajastimelle / Remote for the timer / Fernsteuerung für den Timer

11 Strålningskydd

Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz

12 Pump

Pumppu / Pump / Pumpe

Low Voltage Directive, 73/23/EEC, the EMC Directive, 89/336/EEC, including amendments by the CE marking Directive, 93/68/EEC

Product	Type designation
Engine preheater	MVP...
Inlet cable	MK
Mains supply cable	MS

The following harmonised European standards or technical specifications have been applied:

Standards	Test reports issued by	Regarding
SS 433 07 90	SEMKO	electrical safety
EN 60 335-1	SEMKO	electrical safety
EN 60309-1/ 2 (1992)	SEMKO	electrical safety
CENELEC HD 22	SEMKO	electrical safety
CEE 7	SEMKO	electrical safety
EN 50 081-1 (1992)	SEMKO	EMC-emission
EN 50 082 (1995)	SEMKO	EMC-immunity

– The products comply with the LVD safety standards as per above.

We have an internal production control system that ensures compliance between the manufactured products and the technical documentation.

– The products comply with the harmonised EMC standards as per above.

The products is CE marked in -96.

As manufacturer, we declare under our sole responsibility that the equipment follows the provisions of the Directives stated above.

Eskilstuna, March, 2013

Fredrik Andreassen, President

Calix AB
PO-Box 5026
SE-630 05 Eskilstuna
Sweden

Phone:
+46 (0)16-10 80 00

Support:
+46 (0)16-10 80 90

Fax:
+46 (0)16-10 80 60

E-mail:
info@calix.se

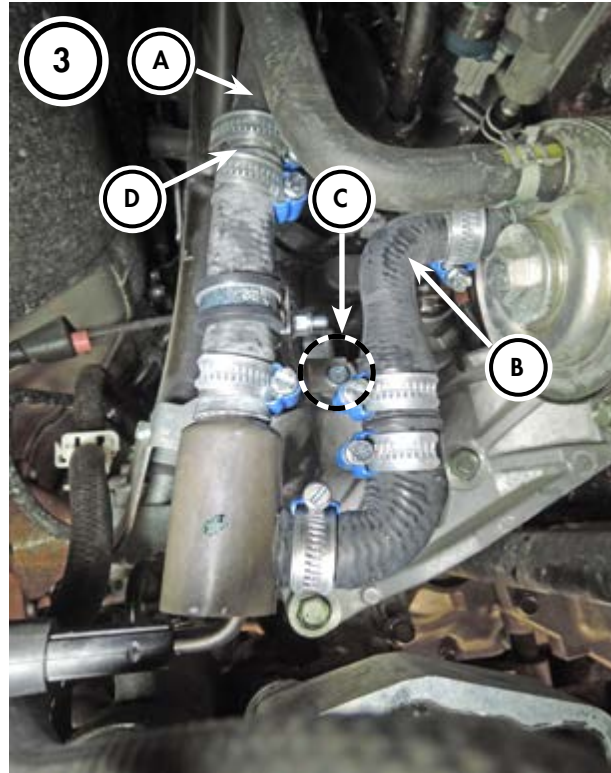
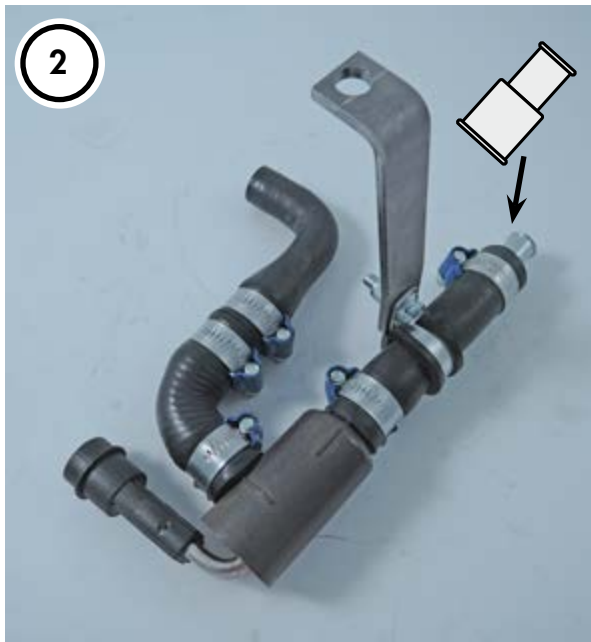
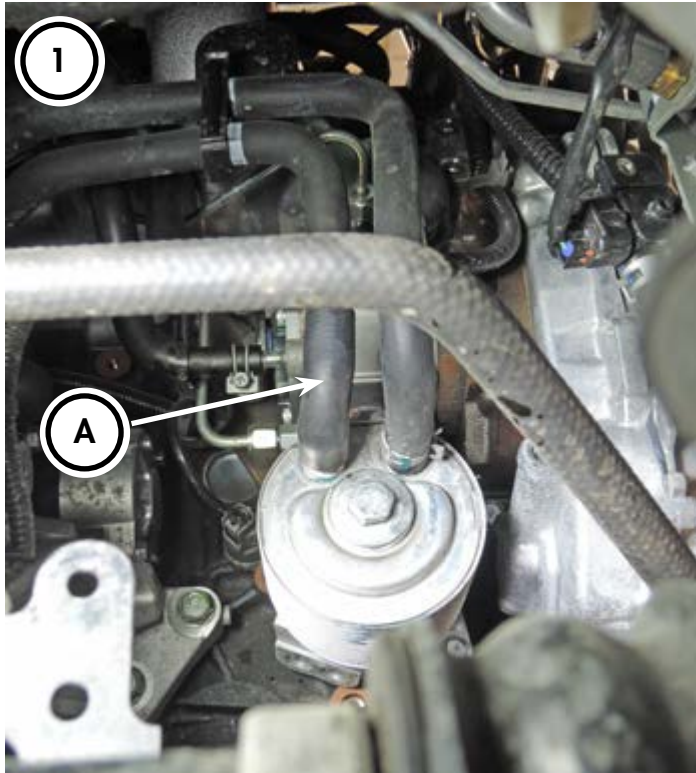
E-mail:
teknik@calix.se

Internet:
www.calix.se

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE

M212





Nissan
Murano 2.5 dCi 2010- ⚙️YD25

= Motortyp
⚙️ = Moottorityyppi
= Engine model

SVENSKA

· Installation av värmaren sker underifrån vid motorns bakkant.

1. Tappa ur kylvätskan.
2. Lossa slang (A) i bild 1.
3. Montera värmare, slangar, skarvrör, gummiklamma och fäste enligt bild 2.
4. Montera slang (B) på oljekylaren, montera sedan fästet till värmaren med den medföljande skruven (C) enligt bild 3.
5. Kapa sedan slang (A) och montera den på skarvröret (D) enligt bild 3.
6. Fyll på kylvätska och lufta ur kylsystemet (se instruktionsboken). Kör motorn och kontrollera att inget läckage förekommer.

ENGLISH

· Installation of the heater is done from under at the rear of the engine.

1. Drain the coolant.
2. Remove hose (A) in picture 1.
3. Fit heater, hoses, connection sleeves, rubber clamp and bracket according to picture 2.
4. Fit hose (B) to the oil cooler, then fit the heater bracket with the supplied screw (C) according to picture 3.
5. Cut hose (A) and fit it to the connection sleeve (D) according to picture 3.
6. Fill up with coolant and vent the cooling system, see the instruction book. Run the engine and check that there is no leakage.

DEUTSCH

· Die Montage des Motorvorwärmers wird von unten an der Rückseite des Motors durchgeführt.

1. Kühlflüssigkeit ablassen.
2. Lösen Sie Schlauch (A) laut Abbildung 1.
3. Montieren Sie Motorvorwärmer, Schläuche, Verbindungsstücke, Gummischelle und Halterung nach Abbildung 2.
4. Montieren Sie Schlauch (B) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle am Ölkühler, anschließend befestigen Sie die Halterung des Motorvorwärmers mit der mitgelieferten Schraube (C) nach Abbildung 3.
5. Schneiden Sie Schlauch (A) zu und verbinden Sie diesen mit einer mitgelieferten Schlauchschelle mit dem Verbindungsstück (D) nach Abbildung 3.
6. Füllen Sie die Kühlflüssigkeit auf und entlüften Sie das Kühlsystem, Hinweise der Kfz-Betriebsanleitung beachten. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen.

SUOMI

·