

GARANTI

För våra produkter lämnas 2 års garanti räknat från försäljningsdatum. Garantin omfattar fabriktions- och materialfel, men inte skador som orsakats av felaktig montering och skötsel ersättes ej. Garantiersättningen enligt svensk praxis kan endast åberopas tillsammans med inköpskvitto varav framgår varuslag, varuslagstyp, datum och försäljningsställe. Vid eventuell reklamation sändes den defekta varan eller i förekommande fall utbytbar defekt detalj tillsammans med kvitto enligt ovan och genom återförsäljarens försorg till:
CALIX AB, Box 5026, 63005 ESKILSTUNA.

TAKUU

Takuu on voimassa kaksi vuotta ostopäivästä lukien. Takuu koskee valmistus-, aine- ja rakennevirheitä. Vahinko- ja käyttövirheellisestä asennuksesta tai hoidosta, emme korva. Takkukausi vastaa suomalaisen käytännön mukaan esittää ainoastaan ostokuitin yhteydessä, joka ilmenee päiväys, tavaratyyppi ja myyntipaikka. Mahdollisessa korvaus- tai korustapauksessa lähetetään viallinen laite tai vaihdettavissa oleva viallinen osa sekä ostokuitti jälleenmyyjälle, joka toimittaa sen maahantuojalle.

GARANTI

For vore produkter gives 2 års garanti regnet fra salgsdato til forbruger. Garantien omfatter fabriktionsfej- og materialfeil, men er forårsaget af fejlmontering, fejlbrug eller vold erstattes ikke. Garantierstatning i henhold til dansk praksis. Forbrugeren skal fremlægge kvittering for købet med dato og salgssted anført. Ved eventuel reklamation sendes den defekte del sammen med kvittering til forhandleren som besøger denne videresendt til importøren.

GARANTI

For våre produkter gis garanti i henhold til gjeldende kjøpslov. Garantien omfatter fabriktions- og materialfeil. Skader forårsaket av feil behandling eller montering erstattes ikke. Garantierstatning i henhold til dansk praksis kan kun påregnes ved presentasjon av datostemplet kvittering som inneholder varetype, dato og forhandler. Ved eventuell reklamasjon sendes den defekte del sammen med innkjøpskvitteringen til forhandleren som besøger denne videresendt til importøren.

GARANTIE

Wir übernehmen für unser Produkt eine Garantie von 12 Monate ab Kaufdatum. Die Garantie fasst Material- und Herstellungsfehler um. Von der Garantie sind Schäden, die auf unsachgemässen Einbau oder Gerbrauch zurückzuführen sind, ausgenommen. Im Garantiefall gehen Sie bitte das defekte Gerät oder Teil zusammen mit der Originalrechnung zu Ihrem Calixhändler. Der Händler leitet das Gerät/Teil an den Importeur weiter. Die Garantie hat nur Gültigkeit, wenn Artikel, Kaufdatum und Verkaufsstelle auf der Originalrechnung spezifiziert sind. Art aus dieser Garantie sind ausgeschlossen, soweit nicht unsere Haftung zwingend vorgeschrieben ist.

GUARANTEE

We grant a 12 months guarantee on the product commencing on the date of purchase. The guarantee applies to faults in material or workmanship. Damage arising from incorrect assembly or improper use are not covered by this guarantee. In the event of a claim under the guarantee hand in the failing product or part with the original invoice to your Calix dealer. The dealer transmits the product/part to the importer. The guarantee only comes into force if the article, the date and the place of the purchase are specified on the invoice. Further claims are excluded from this guarantee unless our liability is legally mandatory.

GARANTIE

Nous accordons une garantie de 12 mois sur notre produit, à partir de la date d'achat. La garantie comprend les vices de matière et de fabrication. Les dommages occasionnés par un montage incorrect ou par une utilisation inadéquate excluent toute prétention à la garantie. Pour toutes réclamations intervenant pendant la période de garantie, présentez le produit défectueux avec la facture originale à votre revendeur Calix. Le revendeur transmet le produit à l'importateur. La garantie ne sera valable que si l'article, la date et le lieu d'achat sont spécifiés sur cette facture. Toutes autres formes de prétention à la garantie sont exclues sauf si des dispositions légales spécifient le contraire.

PRODUKT

TYP

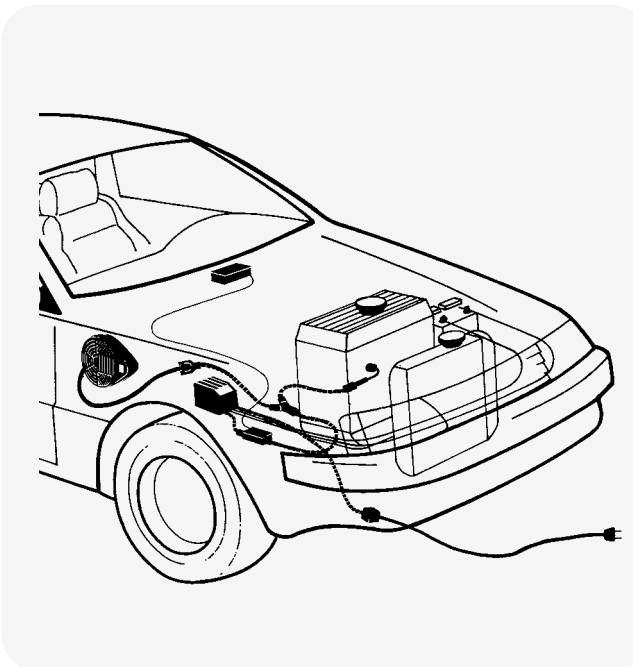
94.08.01

Calix

M5T 186

EFFEKT: 550W

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET EINBAUHNWEISE ASSEMBLY INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS DE MONTAGE

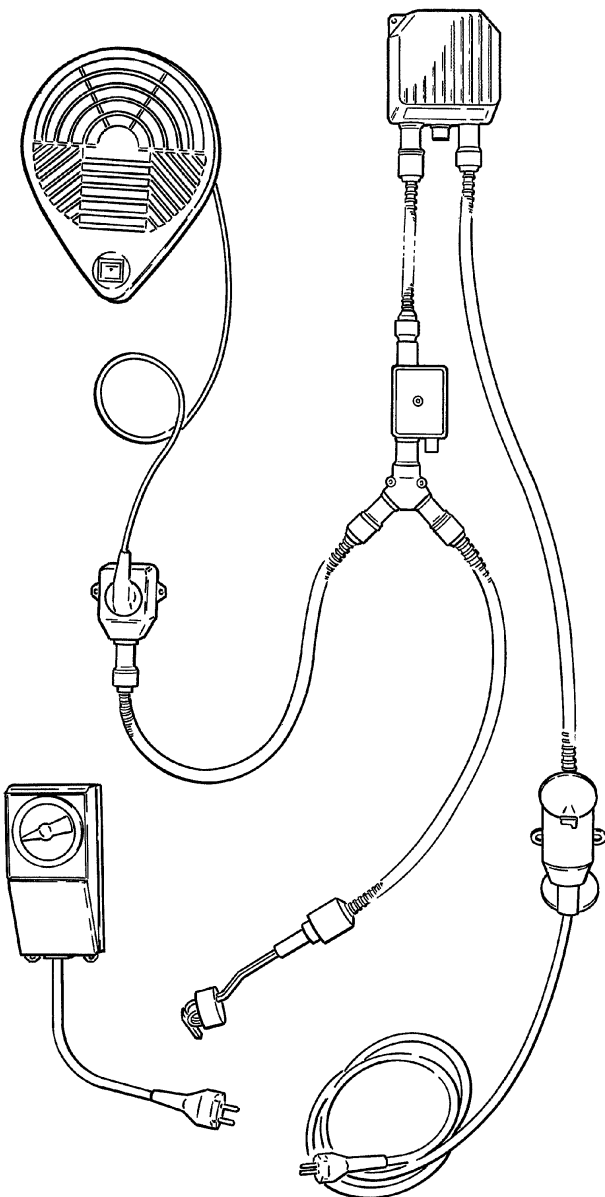


Calix AB

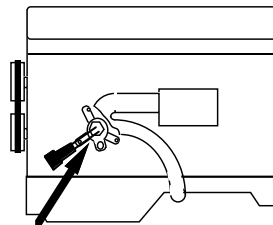
Postadress
Box 5026
S-63005 Eskilstuna

Telefon
016-147080

Calix



M5T 186



SAAB

90 1985→
900 1985-1993
900i 1985-1986 **
900c • 900i : 1987-1993
900 turbo 8 1985-1986 **
900 turbo 16 1985-1986 **

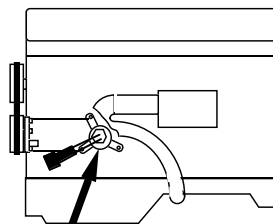
** Är bilen utrustad med hydrauliska motorfästen ska värmaren vara MVP 186A.

** Laitin MVP 186A jos auto on varustettu hydraulisella moottorin-kiinnikkeellä.

** Er bilen udrustet med hydraulisk motorophæng skal varmeren vare MVP 186A.

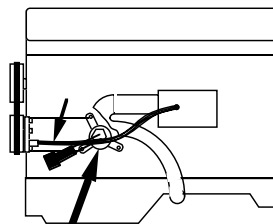
** Ist der Wagen mit hydraulische Motorbefestigung ausgestattet gilt vorwärmer MVP 186A.

** If the car is equipped with hydraulic engine bearings use the heater MVP 186A.



SAAB

9000 2.0i-16 1986-1993
9000 2.0i turbo 1985-1986



SAAB

9000 2.0i turbo 1987-1993

SVENSKA

94.08.01

A. Läs igenom monteringsanvisningen noggrant och i sin helhet. Kontrollera att samtliga ingående detaljer enligt punkt A finns. Översiktsbilder, ej detaljbilder.

B. Montering av värmaren

1. Tappa ur kylvätskan.
2. Tag bort den gängade pluggen på motorblocket. På SAAB 9000 fr.o.m 1987: Demontera kylvattenrör för turbon, se bild.
3. Kabeln med intaget dras in i motorrummet till motorvärmaren. Skjut ihop snabbkopplingen mellan motorvärmare och kabel helt i botten så att O-ringen tätar ordentligt och inget mellanrum kvarstår. OBS! Anbringa några droppar olja på O-ringen. Detta underlättar sammankopplingen. Det är mycket viktigt att kopplingen utföres på detta sätt.
4. För in motorvärmaren i hålet och drag fast värmaren, bild C. Tätningsmedel på gängan bör användas.
5. Montera kylvattenrör.
6. Fyll på kylvätska och lufta ur kylsystemet. Se instruktionsboken. Kör motorn och kontrollera att inget läckage förekommer.

C. Montering av apparatintag

1. Montera apparatintaget på lämplig plats där det är skyddat mot besprutning och mekanisk skada. Apparatintaget är försett med en försvagning för upptagande av kondensvattenhål. Se pilen. Denna ska tagas upp beroende på apparatintagets placering så att vatten som kan tränga in i stiftutrymmet även ska kunna rinna ut. För jordning av bilchassiet är apparatintaget försett med fästören av metall.

Montering på karosspåt

Avlägsna färgen från bilplåten under ett av fästörnen och skruva fast apparatintaget med de bifogade fästdetaljerna i följande ordning: plåtskruv, taggbricka, fästöra, taggbricka och bilplåt, bild D.

Montering på isolermaterial, exempelvis plast.

Medföljande förstärkningsplåt används för att stadga upp apparatintaget vid montering på ovanstående material.

Skruva fast apparatintagets fästöra, enl bild D, med genomgående skruv och mutter i följande ordning: skruv, ringkabelsko, taggbricka, fästöra, mutter, isolermaterial, fjäderbricka och mutter. Jordledarens andra ände skruvas fast på karosspåten i följande ordning: plåtskruv, taggbricka, ringkabelsko, taggbricka och karosspåt. Jordledaren får absolut inte kapas av och skall kramras i karossen. Monteringen enl D gäller även vid montering på plåt som är isolerad från bilchassiet.

D. Provkörning

1. Kontrollera att det finns tillräckligt med kylvätska.
2. Försäkra Dig om att all luft avlägsnats från kylsystemet eftersom motståndselementen brinner av omedelbart om det hamnar i luft.
3. Kontrollera tätningar även med varm motor.
4. Kontrollera värmaren genom att koppla den till ett jordat uttag. Ett svagt sjudande hörs när vattnet kokar på värmeelementets yta.

E. Viktigt

1. Använd alltid frostskyddsvätska i kylsystemet.
2. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Det måste alltid tillses att den invändiga jordförbindelsen är genomgående från motorvärmarens hölje, karosseriet, och ända fram till det jordade uttaget.
3. Ledningen mellan apparatuttag och stickpropp skall vara oljebeständig gummiisolerad eller av ett annat material som är godkänd för detta ändamål. Stickproppen bör vara av termoplast samt godkänd i sköljätt utföranden. Ledningen måste behandlas med försiktighet så att den inte skadas och speciellt att dörrar, eventuellt motorhuv eller andra skarpa föremål inte trycker mot ledningen så att isoleringen skadas. Apparatsladdstäl av föreskriven kvalitet (RDO 3x1,5 mm²) skall inhandlas tillsammans med motorvärmaren om inte sådan redan finns till bilen.
4. Undersök sladden regelbundet med avseende på skador eller åldring. Skadad sladd måste omedelbart bytas.
5. Inga delar av installationen får beröra sådana motordelar som uppvärms eller är i rörelse. Avståndet till avgassystemet ska vara minst 50 mm. (Gäller även turboaggregat.) Använd annars Calix Strålningsskydd.
6. Då skarvning sker med hjälp av snabbkopplingsdon skall metallslangarna med kopplingsledningarna fixeras med de medföljande klämmorna så tätt intill snabbkopplingsdonet som möjligt.

F. Varning

Avbrott kan ske i värmeelementet om

- kylvätskan är smutsig
- det finns luft i systemet
- kylarcement användes
- kylvätskan finns i otillräcklig mängd
- det finns issörja i kylsystemet
- Garantin är ej i kraft i dessa fall.

DANSK

A. Læs monteringsanvisningen omhyggelig. Kontroller at alle delene vist punkt A er i æsken. Skitsetegning uden detaljer.

B. Montering af varmeren

1. Tap kølervæsken ud.
2. Fjern gevindproppen i motorblokken. På SAAB 9000 turbo fra 1987 : demonter kølrvandsrøret til turboen, se fig.
3. Kablet med apparatindtaget trækkes ind i motorrummet til motorvarmeren. Tryk plug-in-koblingerne mellem motorvarmer og kabel helt i bund, således at O-ringen er helt tæt. OBS. Anbring nogle dråber olie på O-ringen. Dette letter sammankoblingen. Det er meget vigtigt at koblingen udføres på denne måde.
4. Placer motorværmeren i hullet og træk varmeren på plads, billed C. Der bør benyttes et tætningsmiddel på gevindet.
5. Monter kølervandsrøret.
6. Påfyld frostfri kølervæske og udluft kølersystemet. Se instruktionsbogen. Kør motoren og kontroller at der ikke er nogen lækage.

C. Montering af apparatindtaget

1. Monter apparatindtaget på et sted der er beskyttet mod sprøjt og skadepåvirkninger. Apparatindtaget er forsynet med en fordybning for afløb af kondensvand, se pilen. Denne skal åbnes så eventuelt indtrængende vand også render ud igen. For jording af chassiset er apparatindtaget forsynet med et metalbeslag.

Montering på karosseriplade!

Fjern malingen på metalbeslagets anlægsflade før dette monteres for god kontakt, og skru apparatindtaget fast med de vedlagte skruer og skiver i denne rækkefølge: Skruer, Skive, Beslag, Skive, Bilens plade, billed D.

Montering på isolermateriale, f.eks. plast

Medfølgende forstærkningplade anvendes for at sikre og stabilisere apparatindtaget ved montering på ovenstående materiale. Skru apparatindtagets beslag fast, se billed D, med gennemgående skruer og møtrikker i følgende rækkefølge: Skruer, Ringkabelsko, Skive, Beslag, Møtrik, Isolermateriale, Fjederskive og Møtrik. Jordlederens anden ende skrues fast på bilpladen i følgende rækkefølge: Pladeskruer, Beslag, Ringkabelsko, Beslag og Bilplade. Jordlederen må absolut ikke kapes af, og skal hæftes til karosseriet. Montering som D gælder kun ved montering på plade som er isoleret fra bilchassiset.

2. Apparatindtaget skal placeres således at teksten "Må kun tilsluttes stikkontakt med jord" er synlig inden isætning af apparatkontakten.

D. Afprøvning

1. Kontroller det er tilstrækkelig kølervæske på kølersystemet.
2. Udluft kølersystemet omhyggelig da selv lidt luft ødelægger varmelegemet.
3. Kontroller at monteringen er tæt ved **varm** motor.
4. Varmelegemet kontrolleres ved at tilslutte systemet 220 Volt stikkontaktåbne med jordet udtag. En svag syden høres fra vandet når det koger på varmelegemet.

E. Vigtigt

1. Anvend altid frostsikker kølervæske i kølersystemet.
2. Motorvarmeren må kun tilsluttes stikkontakt med jord. Jordforbindelsen skal være gennemgående fra motorvarmeren, (bilkarosseridelen) og helt frem til stikkontakt med jord.
3. Ledningen mellem apparatindtaget og stikproppen skal være af oljebestandigt gummikabel, og ikke af en lettere type and H07RN 3x 1,5 mm². Stikkproppen skal være af slagfast materiale, samt godkendt stænk-tæt udførelse. Ledningen må behandles forsigtigt så den ikke skades, og specielt at døre og evt. motorhjul eller andre skarpe genstande ikke trykker på ledningen, således at isolationen skades. Nettillslutning gummikabel (AF DEMKO foreskrevet kvalitet H07RN 3x 1,5 mm²) skal medfølge motorvarmeren, såfremt den ikke allerede findes til bilen.
4. Undersøg nettillslutningsledningen "220 V" regelmæssigt for skader eller ældning. Defekte kabler skal straks skiftes ud.
5. Ingen af installationens dele må berøre motordele som opvarmes eller er i bevægelse. Afstanden til utstødningen eller turboaggregatet skal mindst være 50 mm. Er den mindre benyttes Calix varmeskyttelseskjold.
6. Da alle samlinger sker med minikoblinger, skal metallslangene fastgøres med vedlagte plasticbøjler, så tæt ved minikoblingerne så muligt.

F. Advarsel

Varmelegemet kan brænde sammen hvis:

- kølervæsken er snavset
 - der mangler kølervæske på systemet
 - der er luft i kølersystemet
 - der er frost i kølersystemet
 - der anvendes kølercement
- I disse tilfælde gælder garantien ikke.*

NORSK

A. Les nøye igjennom hele monteringsanvisningen. Kontroller at samtlige detaljer finnes i henhold til punkt A. Oversiktsbilder, ikke detaljerte.

B. Montasje av varmeren

1. Tapp ur kjølevæsken.
2. Fjern den gjengede pluggen på motorblokken. På SAAB 9000 turbo fra 1987 : demonter kjølevannsrøret for turbon, se bilde.
3. Kabelen med inntaket trekkes in i motorrommet til motorvarmeren. Sett sammen hurtigkoplingen mellom motorvarmer og kabel helt i bunn slik at O-ringen etter ordentlig og pass på at mellomrom ikke oppstår. OBS. Ha noen dråper olje på O-ringen. Dette forenkler sammenkoplingen. Det er meget viktig at koplingen utføres i h.t. ovenstående.
4. Plaser motorvarmeren i hullet og trekk varmeren på plass, bild C. Det bør benyttes et tetningsmiddel på gjengene.
5. Fyll på frostfri kjølevæske og luft ur kjølesystemet. Se instruksjonsboken. La motoren gå og kontroller at det ikke er noen lekkasje.

C. Montering av apparatinnaket

1. Monter apparatinnaket på et sted der det er beskyttet mot sprut og mekanisk skade. Apparatinnaket er forsynet med en forsvakning til å ta ut for kondensvannhull. Se pilen. Denne skal taes opp beroende på apparatinnaketts plasering således at vann som kan trenge inn i stiftshuset også kan renne ut igjen. For jording av chassiset er apparatinnaket forsynet med festeører av metall.

Montering av karosseri

Fjern lakken under ett av festeørene for skikkelig kontakt og skru fast apparatinnaket med de vedlagte festedetaljer i denne rekkefølge: Plateskruer, tannskive, festeøre, tannskive og bilens gods, bild D.

Montering på isoleringsmatriell, f.eks. plast etc.

Medfølgende forsterkningsplate brukes for å støtte opp apparatinnaket ved montering på ovennevnte material. Skru fast apparatinnaketets festeøre, (bild D) med gjennomgående skruer og mutter i rekkefølge: skruer, ringkabelsko, taggskive, festeøre, mutter, isoleringsmatriellet, sprengskive og mutter. Jordlederens andre ende skrues fast på karosseriet i rekkefølge: karosseriskruer, taggskive, ringkabelsko, taggskive på karosseriet. Jordlederen må ikke kapes av, men klemmes direkte til karosseriet. Montering som i punkt D gjelder også ved montering på karosseri som er isolert fra bilchassien.

D. Prøvekjøring

1. Kontroller at der er nok kjølevæske.
2. Forsikre deg om at all luft er fjernet fra kjølesystemet. Varmeelementet brenner av umiddelbart hvis det er i luft.
3. Kontroller tetningen ved varm motor.
4. Kontroller varmeren ved å kople den til et jordet uttak. En svakt susende lyd høres når vannet koker på varmeelementets overflate.

E. Viktig

1. Bruk alltid frostevæske i kjølesystemet.
2. Motorvarmeren må kun tilsluttes jordet uttak. Det må alltid påses at den innvendig jordforbindelse er gjennomgående fra motorvarmeren, karosseriet og helt fram til det jordede uttak.
3. Ledningen mellom apparatuttak og stikkontakt skal være av oljebestandig gummikabel av ikke letter type enn NMHO 3x1,5mm². Stikkkontakten skal være i sprutsikker utførelse. Ledningen må behandles forsiktig så den ikke skades, og særlig at panserlokk, dører, vinduer eller andra skarpe gjenstander ikke trykker på ledningen, slik at isolasjonen skades. Godkjent tilførelsledning av kvalitet NMH 3x1,5 mm² skal kjøpes sammen med motorvarmeren om denne ikke allerede finnes i bilen.
4. Undersøk kabelen regelmessig for å kontrollere skader eller aldring. Skadet kabel må umiddelbart byttes.
5. Ingen deler av monteringen får berøre motordeler som er påvirket av sterk varme eller deler som er i bevegelse. Avstanden til eksosanlegget skal være minimum 50 mm (gjelder også Turbo). Anvend Calix varmeskjold hvor nødvendig.
6. Da forlengning skjer ved hjelp av hurtigkoplingen skal metallslangene med kopplingsledningene festes med de medfølgende klemmer så tett inntil hurtigkoplingen som mulig.

F. Varsel

Avbrudd kan skje i varmelementet om

- kjølevæsken er uren
 - det er for lite kjølevæske
 - det finnes luft i kjølesystemet
 - det finnes issørpe i kjølesystemet
 - man bruker radiatircement
- Garantien gjelder ikke med disse tilfeller.*

SUOMI

A. Tutustu asennusohjeeseen huolellisesti ja tarkista, että kaikki kohdassa A, mainitut osat ovat mukana. Yleiskuvia, ei yksityiskohtaisia.

B. Lämmittimen asennus

1. Poistakaa jäähdyttäjäneste.
2. Irrota moottorilohkossa oleva kierretulppa. Kts. nuoli. SAAB 9000 turbo vuodelta 1987 : irroita jäähdytysesiputki turbosta. Katso kuvaa.
3. Lämmittimen kaapeli pistokkeineen vedetään etupuskurista moottoritilaan ja moottorilämmittimeen. Työnnä pikaliitäntä, joka on moottorilämmittimeen ja kaapelin välillä, kokonaan yhteen niin että O-rengas tiivistää kunnillo. HUOM. Tiputa muutama pisara öljyä O-renkaan päälle. Tämä helpottaa kytkentää. On erittäin tärkeää että kytkentä tapahtuu tällä tavalla.
4. Asentakaa moottorilämmitin reikään ja kiristäkää kiinni lämmitin, kuva C. Kierteellä on käytettävä tiivistettä.
5. Asenna jäähdytysesiputki.
6. Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus käyttöohjekirjan mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot.

C. Pistokkimen asennus

1. Kiinnitä liitäntärasia sopivaan paikkaan missä se on suojattu roiskevedestä ja mekaanisesta vahingosta. Liitäntärasiaassa on merkitty kohtia kondenssivettä varten. Katso nuolta. Nämä avataen riippuen liitäntärasiaan mahdollisesti tunkeutuva vesi voisi vauota pois. Autokorin maadoitusta varten on liitäntärasia varustettu metallikorvilla

Asennus runkopeltiin

Poista väri autonpellistä yhden korvan alapuolelta ja kiinnitä liitäntärasia mukana seuraavilla kiinnitysosilla seuraavassa järjestyksessä: peltiruuvi, tähtialuslevy, kiinnityskorva, tähtialuslevy ja autonpelti, kuva D.

Asennus eristysaineeseen, muoviin jne

Pakkauksessa oleva tukipelti käytetään tukemann pistorasiaa asennettaessa ym. aineelle.

Kiinnitä liitäntärasian kiinnityskorva kuvan D, mukaisesti lämpimenevillä ruuveilla ja muttereilla seuraavassa järjestyksessä: ruuvi, rengaskaapelikenkä, tähtialuslevy, kiintyskorva, mutteri, erityysaine, tukipelti, tähtialuslevy ja mutteri. Maadoitusjohdon toinen pää kiinnitetään runkopeltiin seuraavassa järjestyksessä: peltiruuva, tähtialuslevy, rengaskaapelikenkä, tähtialuslevy ja runkopeli. Maadoitusjohtoa ei missään tapauksessa saa katkaista. Kohdan D mukainen asennus tulee kysymykseen myös silloin, kun autonpelti on eristetty rungosta.

D. Koeajo

1. Tarkista jäähdytysnesteen määrä.
2. Varmistaudu siitä, että ilma poistuu jäähdytysjärjestelmästä. Vastus palaa nimittäin hetkessä poikki, jos se joutuu ilman kanssa kosketuksiin.
3. Tarkista, ettei vuotoja tapahdu moottorin ollessa lämmin.
4. Kokeile lämmitintä yhdistämällä verkkojohto maadoitetun pistorasiaan. Kuuluu pientä sirinää veden kiehuessa lämmittimen pinnassa.

E. Tärkeää

1. Käytä aina riittävää määrää pakkasnestettä.
2. Moottorilämmittimen saa liittää ainoastaan maadoitettuun pistrasiaan ja on varmistettava että maadoituskosketus on hyvä moottorilämmittimestä ja auton korista maadoitettuun pistorasiaan.
3. Liitosjohtona on käytettävää: VSKB 3x1,5 mm² tai VSKN 3x1,5 mm² tai VSEB 3x1,5 mm² tai VSEN 3x1,5 mm². Ammattitaitoisen asentajan on suoritettava asennustyö. Lämmitin on suojamaadoitettava, mistä systä seinäkoskettimeen tulevan pistokkeen on oltava varustettu maadoituskoskettimella ja mieluummin termoplastpäällyksellä. Määräysten mukainen verkkoiliitäntäjohto VSKB 3x1,5 mm² tai VSKN 3x1,5 mm² tai VSEB 3x1,5 mm² tai VSEN 3x1,5 mm² on hankittava moottorinlämmittimen oston yhteydessä, ellei autossa ole ennestään.
4. Tutki kaapeli säännöllisesti vaurioiden sekä vanhenemisen suhteen. Vaurioitunutkaapeli pitää vaihtaa välittömästi.
5. Mikään lämmitin osista ei saa koskettaa moottorin lämpeneviä tai liikkuvia osia. Etäisyys pakosarjaan vähintään 50 mm (koskee myös karbolaitetta). Muissa tapauksissa on käytettävä lämmöneristettä.
6. Panssarikaapelit voidaan pidentää jatkoapeleilla pikaliittimien avulla. Tällöin on pakauksessa olevat kaapelikiinnikkeet kiinnitettävä liitoskohdon molemmin puolin mahdollisimman lähelle pikaliittimiä.

F. Varoitus

Vastuselementti palaa poikki jos

- jäähdytysneste on likainen
 - jäähdytysnestettä ei ole tarpeeksi
 - jäähdytysjärjestelmässä on ilmaa tai jääsohjoa
 - jäähdyttäjän tiivistysainetta käytetään
- Näissä tapauksissa takuu ei ole voimassa.*

DEUTSCH

A. Einbauhinweise sorgfältig durchlesen. Sämtliche Details inklusive Zubehör laut Pkt A kontrollieren. Nur zur Übersicht - keine Wiedergabe von Einzelheiten.

B. Einbau des Heizelementes

1. Kühlwasser ablassen.
2. Verschlusschraube am Motorblock entfernen (siehe Pfeil). Beim SAAB 9000 Turbo ab 1987 : Das Kühlwasserrohr des Turbo ausbauen, siehe Bild.
3. Einbaukabel (mit Anbaustecker) von außen in den Motorraum ziehen. Steckverbindung von Heizung und Kabel bis zum Anschlag ineinanderschieben O-Ring muß völlig dichtschließen. Zu beachten: Etwas Öl auf den O-Ring geben. Die Zusammenkupplung wird dann erleichtert. Verbindung muß unbedingt auf diese Weise hergestellt werden.
4. Heizpatrone in das Loch einstecken und festziehen, Bild C. Gewinde mit Dichtungsmasse bestreichen.
5. Kühlwasserrohr einbauen.
6. Wasser einfüllen und Kühlsystem lüften. Hinweise der Kfz-Betriebsanleitung beachten. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen.

C. Einbau des steckers

1. Anbaustecker an einer Stelle befestigen, wo er weder durch Wasser noch durch mechanische Einwirkung Schaden nehmen kann. Das Gehäuse hat eine Vorprossung für ein Kondens-Dränloch (Pfeil). Ja nach Einbaustelle die Vorprossung aufbrechen, damit in das Steckerinnere eindringendes Wasser ablaufen kann. Die Befestigungsvorrichtung ist aus Metall so dass eine leitende Verbindung (Erdung!) mit dem Fahrzeugrahmen entsteht.

Anbringung am Karosserieblech

Autoblech unter einem Befestigungsloch blankkratzen. Einzelteile wie folgt zusammenfügen: Schraube, Zahnscheibe, Befestigungsloch, Zahnscheibe, Autoblech, Pkt D.

Anbringung auf isolierender Unterlage, beispielsweise Kunststoff:

Das mitgelieferte Beilegeblech dient zum Verstärken der Steckverbinderdose beim Anbringen auf den vorgenannten Werkstoffen.

Halterung des Steckverbinders gemäß Abbildung D, mit durchgehender Schraube und Mutter in der nachstehenden Reihenfolge befestigen: Schraube, Ringkabelschuh, Zahnscheibe, Steckverbinder, Mutter, isolierende Unterlage, Verstärkungsblech, Federscheibe, Mutter. Das andere Ende des Erdleiters ist in der nachstehenden Reihenfolge mit dem Karosserieblech zu verbinden: Blechschraube, Zahnscheibe, Ringkabelschuh, Zahnscheibe, Karosserieblech. Der Erdleiter darf auf keinen Fall gekürzt werden, sondern ist an der Karosserie festzuklemmen. Die Anbringung gemäß D gilt auch für vom Wagenchassis isolierte Blechunterlagen.

D. Probelauf

1. Kühlwasserniveau kontrollieren.
2. Kühlsystem sorgfältig entlüften, da Heizpatrone sonst durchbrennen kann.
3. Dichtheit, auch bei warmen Motor überprüfen.
4. Nur eine geerdete Steckdose verwenden. Steckverbindungen überprüfen. Funktion des Gerätes kontrollieren - beim Heizvorgang kann ein leichtes Siedegeräusch vernommen werden.

E. Wichtig

1. Immer ausreichend Frostschutzmittel beimischen.
2. Motorheizung nur an eine geerdete Steckdose anschliessen. Der Mantel der Motorheizung, die Karosserie und der Schutzleiter der Steckdose müssen unbedingt leitend miteinander verbunden sein.
3. Die Anschlußleitung (zwischen Netzsteckdose und Anbaustecker) muß eine ölbeständige Gummischlauchleitung (wie CEE (2) 57,3x1,5) sein. Sonstige Ausführung: Steckvorrichtungen aus thermoplastischem Kunststoff, wasserdicht. Leitung sorgfältig behandeln und vor scharfen Kanten schützen, damit Mantel und Isolierung nicht beschädigt werden.
4. Das Kabel regelmäßig auf Beschädigungen oder Alterserscheinungen kontrollieren. Ein beschädigtes Kabel muß sofort ausgetauscht werden.
5. Installationsteile dürfen Motorenteile, die erwärmt werden oder in bewegung sind, nicht berühren. Der Abstand zum Auspuffsystem soll mindestens 50 mm (auch bei Turbo-Aggregat) betragen - sonst den Calix Strahlungsschutz verwenden.
6. Einbaukabel und eventuelle Verbindungskabel müssen dicht neben den Verbindungsstecker mit den mitgelieferten Klammer befestigt werden.

F. Warnung

- Abtrennen des Heizelementes (des Widerstandsdrahtes) kann erfolgen bei
- unsauberer Kühlflüssigkeit
 - ungenügender Kühlwassermenge
 - nicht entlüftetem Kühlwassersystem
 - Verwendung von Kühlerzement
- In diesen Fällen kann keine Garantieleistung erfolgen.*

ENGLISH

A. Read the assembly instructions carefully. Check that all parts and fittings illustrated under "A" are included. Survey view only, without detailed reproduction.

B. Installation of the heater

1. Drain the coolant.
2. Remove the threaded plug on the cylinder block. On SAAB 9000 Turbo's from 1987 onwards : Dismantle the cooling water tube for the turbocharger (see the diagram).
3. Pull the cable with socket for the engine heater into the engine compartment. Press the plug-in connection between the engine heater and cable fully together so that the O-ring seals properly and there is no gap. Apply a few drops of oil on the O-ring. The connection can then be made easier. It is very important that connection is made this way.
4. Insert the engine heater in the hole and tighten it in place, figure C. Use sealing compound on the thread.
5. Fit the cooling water tube.
6. Fill up with coolant and vent the cooling system, see the instruction book. Run the engine and check that there is no leakage.

C. Fitting of lead-in

1. Fit the lead-in in a suitable place where it is protected from splashing and mechanical damage. The lead-in has a thin section for drilling a drain hole for condensation water, see arrow under "D". This must be drilled in such a position that any water which has penetrated into the plug cavity can run out. The lead-in is provided with metal attaching lugs for earthing to the vehicle chassis.

Fit the body panel

Remove all paint and dirt from the bodywork under one of the attaching lugs and screw on the lead-in with the accompanying attaching parts in the following order: self-tapping screw, toothed washer attaching lug, toothed washer and body panel, see under "D".

Fitting of insulating material, e.g. plastic

The accompanying reinforcing plate is used to support the lead-in socket when fitting the above-mentioned material.

Attach the retaining lug of the lead-in socket, see fig. D, with through-running screw and nut in the following order: screw, ring terminal, toothed washer, retaining lug, nut, insulating material, reinforcing plate, spring washer and nut. Attach the other end of the earth lead on the body panel in the following order: self-tapping screw, toothed washer, ring terminal, toothed washer and body panel. On no account must the earth lead be cut off but should be clamped on the body. Fitting according to fig. D also applies when fitting a panel which is insulated from the car chassis.

D. Test-running

1. Check that the cooling system is full of coolant.
2. Make sure that all air has been removed from the cooling system as the heater element will immediately burn out if surrounded by air.
3. Check that all seals are tight even with the engine **warm**.
4. Check the heater by connecting it to an earthed point. A low sizzling noise will be heard when the water on the surface of the heater element boils.

E. Important

1. Always use anti-freeze in the cooling system.
2. The engine heater must only be connected to an earthed point. There must always be a continuous internal earth connection running from the engine heater casing through the body and right up to the earthed point.
3. The cable between the lead-in and contact plug must be of oil-resistant rubber hose of a type not lighter than RDO 3x1,5 mm². The contact plug should be of thermoplastic and of approved moisture-proof type. Take care not to damage the cable, and particularly that doors, bonnet lid or other sharp objects do not press against it so that the insulation is damaged.
4. Inspect the cable periodically for damage or ageing. A damaged cable must be replaced without delay.
5. No parts of the installation must be allowed to come into contact with moving or hot parts of the engine. The distance to all parts of the exhaust system must be at least 50 mm (2"). (Also applicable for the turbo unit if any.) Otherwise Calix Heat Shield must be used.

F. Warning

The heater element can be burnt out if:

- the coolant is dirty
- there is insufficient coolant
- there is air in the system
- there is sludge in the cooling system
- radiator cement is added to the coolant

In such cases the warranty is not valid.

FRANCAIS

A. Lire soigneusement la totalité des directives de montage. Verifier qu'il a toutes les pièces selon point A. Vue d'ensemble seulement, sans représentation des détails.

B. Montage du réchauffeur du moteur

1. Vidanger le liquide de refroidissement.
2. Enlever le bouchon fileté de bloc moteur. Sur la SAAB 9000 turbo à partir de 1987 : Déposer la conduite de refroidissement du turbo, voir fig.
3. Amener le cable de raccordement dans le compartiment moteur au niveau de réchauffeur. Brancher bien à fond le cable avec le réchauffeur de façon que la bague d'étanchéité ferme hermétiquement. Appliquer quelques gouttes d'huile sur le joint torique. L'assemblage en est facilité. ATTENTION: Il est très important que le branchement s'effectue de cette manière.
4. Insérer le réchauffeur dans le trou et le serrer, figure C. Appliquer du produit d'étanchéité sur le filetage.
5. Monter la conduite de refroidissement.
6. Rajouter le liquide de refroidissement et purger le système de refroidissement. Voir livre d'instruction. Mettre le moteur en marche et verifier qu'il n'y a pas de fuite.

C. Montage de la prise de raccord

1. Fixer la prise de raccord à un endroit où elle ne peut être endommagé ni par l'eau ni par des effets mécaniques. La prise comporte une préimpression pour effectuer un trou permettant le drainage de la condensation (voir flèche). Selon l'emplacement de l'installation casser la pré-impression, afin que l'eau qui entrerait dans l'intérieur de la prise puisse être évacuée. Les parties de fixation sont en metal de sorte qu'il se produise une liaison conductrice (terre) avec le chassis de la voiture.

Montage sur la tôle de carrosserie (montage de prise de raccordement).

Gratter à blanc la tôle de la voiture sous un trou de fixation. Assembler les diverses pièces comme suit: vis, rondelle à dents, trou de fixation, rondelle à dents, tôle de la voiture. Croquis point D.

Montage sur matériau isolant, plastique par exemple

Lors de montage sur les matériaux ci-dessus, utiliser le renfort en tôle (fourni à la livraison) pour stabiliser la prise de raccord.

Visser l'anneau de fixation de prise de raccordement (suivant figure D), avec vis traversante et écrou dans l'ordre suivant: vis, cosse annulaire, rondelle dentée, anneau de fixation, écrou, matériau isolant, renfort en tôle, rondelle élastique et écrou. Visser la seconde extrémité du conducteur de terre à la tôle de carrosserie dans l'ordre suivant: vis à tôle, rondelle dentée, cosse annulaire, rondelle dentée et tôle de carrosserie. Le conducteur de terre ne doit absolument pas être coupé et doit être serré sur la carrosserie. Le montage suivant la figure D est également valable lors de montage sur tôle isolée du châssis automobile.

D. Essai de fonctionnement

1. Vérifier qu'il y a suffisamment de liquide de refroidissement.
2. Vérifier que l'air est complètement éliminé du système de refroidissement. L'élément de resistance se casse immédiatement au contact de l'air.
3. Vérifier l'étanchéité également avec le moteur chaud.
4. Vérifier le fonctionnement du réchauffeur en le raccordant à une prise avec une mise à terre. On entend faiblement l'eau bouillir sur la surface du réchauffeur.

E. Important

1. Utiliser toujours du liquide antigel dans le système de refroidissement. Brancher le réchauffeur uniquement à une prise avec mise à terre. Toujours veiller à ce que, depuis la prise sur secteur jusqu'au réchauffeur, la liaison à terre soit continue.
2. La cable relié au réseau doit comporter un tuyau en caoutchouc, résistant à l'huile et minimum de type *3x1,5 mm² avec une prise *CEE (2) 57 étanche en thermoplasque. Manipuler le cable avec soin afin de ne pas l'endommager et créer ainsi des défauts d'isolation.
3. Vérifier régulièrement que le câble ne soit ni endommagé ni usé. Un câble endommagé doit être changé immédiatement.
4. Aucun élément de l'installation ne doit toucher des parties chaudes ou mobiles du compartiment moteur. La distance par rapport au système d'échappement doit être au minimum de 50 mm. (Valable également pour l'agregat de turbo.) Sinon utiliser la protection thermique Calix.
5. Les cables installés en permanence dans la voiture doivent être fixés avec les agrafes ci-jointes le plus proche possible des points de raccordement.

F. Attention

- Une coupure dans le fonctionnement du réchauffeur peut se produire si
- le liquide de refroidissement est sale
 - la quantité de liquide de refroidissement n'est pas suffisante
 - une présence d'air dans le système de refroidissement
 - une présence de glace dans le système de refroidissement
 - des produits d'obturation de fuites ont été utilisés dans le système de refroidissement

Dans ces cas la garantie ne peut pas entrer en vigueur.