**1 Anslutningsladd MS**

Liitäntäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel

2 Intagskabel MK

Elementtikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel

3 Batteriladdare BL

Akkuvaraaja / Battery Charger / Batterielader

4 Relä till timer

Rele ajastimelle / Relay for the timer / Timerrelais

5 Skarvkabel

Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel

6 Grenuttag

Haarointuspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück

7 Motorvärmare

Vastusosa / Engine heater / Motorvor-wärmer

8 Kupévägguttag

Sisätilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose

9 Kupévärmare

Tehokasta lämpöä / Cab heater / Heizlüfter

10 Fjärrkontroll till timer

Kaukosäädin ajastimelle / Remote for the timer / Fernsteuerung für den Timer

11 Strålningskydd

Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz

12 Pump

Pumppu / Pump / Pumpe

Low Voltage Directive, 73/23/EEC, the EMC Directive, 89/336/EEC, including amendments by the CE marking Directive, 93/68/EEC

Product	Type designation
Engine preheater	MVP...
Inlet cable	MK
Mains supply cable	MS

The following harmonised European standards or technical specifications have been applied:

Standards	Test reports issued by	Regarding
SS 433 07 90	SEMKO	electrical safety
EN 60 335-1	SEMKO	electrical safety
EN 60309-1/ 2 (1992)	SEMKO	electrical safety
CENELEC HD 22	SEMKO	electrical safety
CEE 7	SEMKO	electrical safety
EN 50 081-1 (1992)	SEMKO	EMC-emission
EN 50 082 (1995)	SEMKO	EMC-immunity

– The products comply with the LVD safety standards as per above.

We have an internal production control system that ensures compliance between the manufactured products and the technical documentation.

– The products comply with the harmonised EMC standards as per above.

The products is CE marked in -96.

As manufacturer, we declare under our sole responsibility that the equipment follows the provisions of the Directives stated above.

Eskilstuna, March, 2013

Fredrik Andreassen, President

Calix AB
PO-Box 5026
SE-630 05 Eskilstuna
Sweden

Phone:
+46 (0)16-10 80 00

Support:
+46 (0)16-10 80 90

Fax:
+46 (0)16-10 80 60

E-mail:
info@calix.se

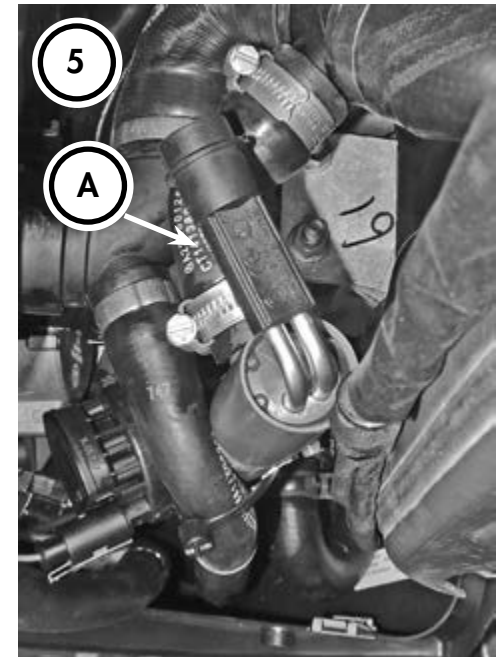
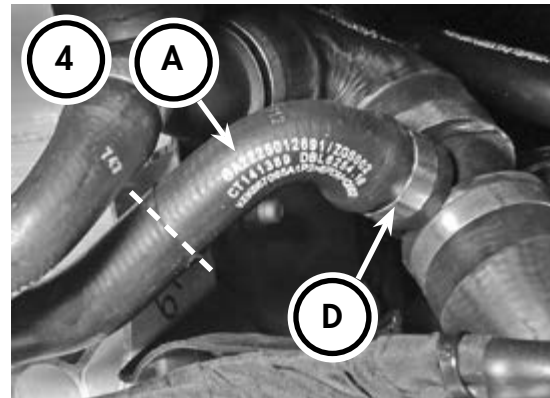
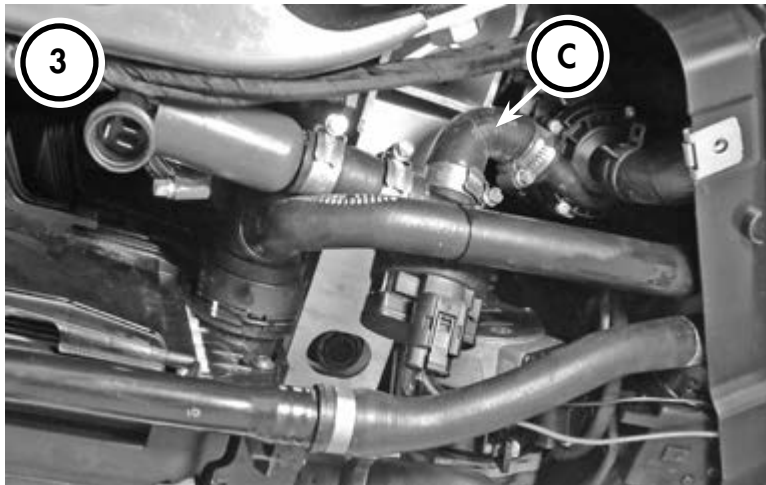
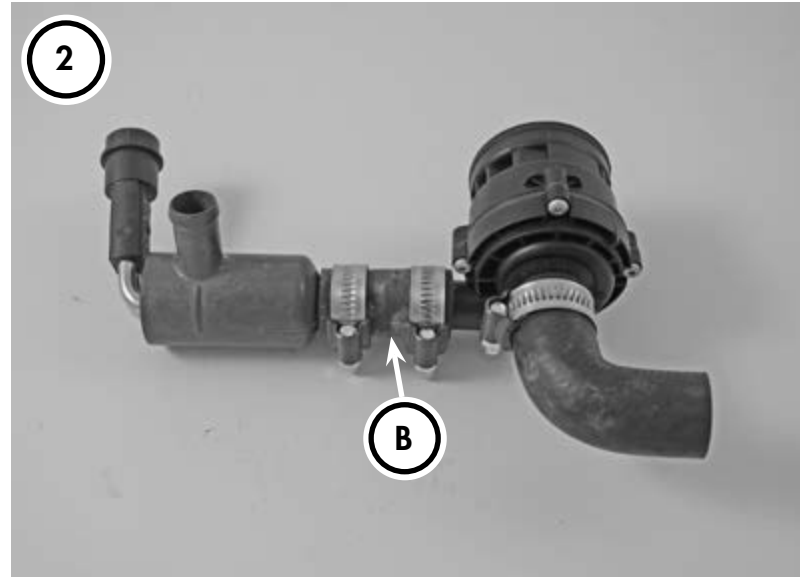
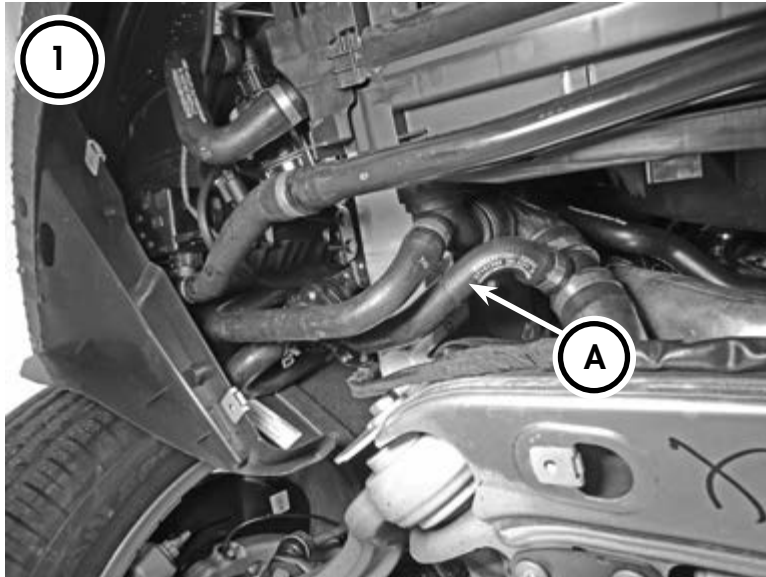
E-mail:
teknik@calix.se

Internet:
www.calix.se

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE

M173





Mercedes
 S 350 BlueTEC [W222] 2013- ⚙OM642
 S 350 BlueTEC 4Matic [W222] 2014- ⚙OM642

= Motortyp
 ⚙ = Moottorityyppi
 = Engine model

SVENSKA

· Installation av slangar, pump och värmare sker till höger vid motorns främre ände.

1. Demontera plastskyddet under motorn.
2. Tappa ur kylvätskan.
3. Lossa slangen (A) från den elektriska pumpen, se bild 1.
4. Montera medföljande slangar, pump och värmare enligt bild 2.
OBS! Den medföljande slangen (B) kapas till 50 mm.
5. Montera slang (C) från värmarens pump till bilens pump, se bild 3.
6. Kapa slangen (A) vid den streckade markeringen och demontera slangklämman (D), se bild 4.
7. Vrid slangen (A) på anslutningen så att den passar mot värmaren och montera enligt bild 5.
8. Fyll på kylvätska och lufta ur kylsystemet. Se instruktionsboken. Kör motorn och kontrollera att inget läckage förekommer. Återmontera plastskyddet under motorn.

SUOMI

· Letkujen, pumpun ja lämmittimen asennus tehdään moottorin oikealla etupuolella.

1. Poista moottorin alamuovisuoja.
2. Tyhjennä jäähdytys järjestelmä.
3. Irrota letku (A) sähköpumpusta, katso kuva 1.
4. Asenna mukana tulevat letkut, pumpun ja lämmitin kuvan mukaisesti 2.
HUOM! Mukana tuleva letku (B) katkaistaan 50 mm.
5. Asenna letku (C) lämmittimen pumpusta auton pumppuun, katso kuva 3.
6. Katkaise letku (A) merkinnän kohdalla ja poista letkuklemmari (D), katso kuva 4.
7. Väännä letku (A) liitoksesta niin että se sopii lämmittimeen ja asenna kuvan mukaisesti 5.
8. Täytä jäähdytys järjestelmä ja ilmaa käyttöohjekirjan mukaisesti. Käynnistä auto ja tarkista mahdolliset vuodot.

ENGLISH

· Installation of hoses, pump and heater is done to the right at the front end of the engine.

1. Remove the cover under the engine.
2. Drain the coolant.
3. Loosen hose (A) from the electric pump, see picture 1.
4. Fit the supplied hoses, pump and heater according to picture 2.
Note: Cut hose (B) to 50 mm.
5. Fit hose (C) from the heater's pump to the car's pump, see picture 3.
6. Cut hose (A) at the dashed line and remove hose clamp (D), see picture 4.
7. Turn hose (A) on it's connection so that it fits to the heater and install it according to picture 5.
8. Fill up with coolant and vent the cooling system, see the instruction book. Run the engine and check that there is no leakage. Refit the cover under the engine.

DEUTSCH

· Die Montage von Schläuchen, Umwälzpumpe und Motorvorwärmer wird rechts an der Frontseite des Motors durchgeführt.

1. Entfernen Sie die Abdeckung unterhalb vom Motor.
2. Lassen Sie die Kühlflüssigkeit ab.
3. Lösen Sie Schlauch (A) von der elektrischen Pumpe, siehe Abbildung 1.
4. Befestigen Sie die mitgelieferten Schläuche, Umwälzpumpe und Motorvorwärmer nach Abbildung 2.
ACHTUNG: Kürzen Sie Schlauch (B) auf 50 mm.
5. Befestigen Sie Schlauch (C) von der Motorvorwärmer Umwälzpumpe zur Umwälzpumpe des Fahrzeugs, siehe Abbildung 3.
6. Durchtrennen Sie Schlauch (A) an der gestrichelten Linie und lösen Sie die Schlauchselle (D), siehe Abbildung 4.
7. Drehen Sie Schlauch (A) an seinem Anschluss so, dass er an das Motorvorwärmelement passt und montieren Sie diesen nach Abbildung 5.
8. Füllen Sie die Kühlflüssigkeit auf und entlüften das Kühlsystem, Hinweise der Kfz-Betriebsanleitung beachten. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen. Befestigen Sie die Abdeckung unterhalb vom Motor.