**1 Anslutningsladd MS**

Liitäntäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel

2 Intagskabel MK

Elementtikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel

3 Batteriladdare BL

Akkuvaraaja / Battery Charger / Batterielader

4 Relä till timer

Rele ajastimelle / Relay for the timer / Timerrelais

5 Skarvkabel

Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel

6 Grenuttag

Haarointuspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück

7 Motorvärmare

Vastusosa / Engine heater / Motorvorwärmer

8 Kupévägguttag

Sisättilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose

9 Kupévärmare

Tehokasta lämpöä / Cab heater / Heizlüfter

10 Fjärrkontroll till timer

Kaukosäädin ajastimelle / Remote for the timer / Fernsteuerung für den Timer

11 Strålningskydd

Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz

12 Pump

Pumppu / Pump / Pumpe

Low Voltage Directive, 73/23/EEC, the EMC Directive, 89/336/EEC, including amendments by the CE marking Directive, 93/68/EEC

Product	Type designation
Engine preheater	MVP...
Inlet cable	MK
Mains supply cable	MS

The following harmonised European standards or technical specifications have been applied:

Standards	Test reports issued by	Regarding
SS 433 07 90	SEMKO	electrical safety
EN 60 335-1	SEMKO	electrical safety
EN 60309-1/ 2 (1992)	SEMKO	electrical safety
CENELEC HD 22	SEMKO	electrical safety
CEE 7	SEMKO	electrical safety
EN 50 081-1 (1992)	SEMKO	EMC-emission
EN 50 082 (1995)	SEMKO	EMC-immunity

– The products comply with the LVD safety standards as per above.

We have an internal production control system that ensures compliance between the manufactured products and the technical documentation.

– The products comply with the harmonised EMC standards as per above.

The products is CE marked in -96.

As manufacturer, we declare under our sole responsibility that the equipment follows the provisions of the Directives stated above.

Eskilstuna, March, 2013

Fredrik Andreassen, President

Calix AB
PO-Box 5026
SE-630 05 Eskilstuna
Sweden

Phone:
+46 (0)16-10 80 00

Support:
+46 (0)16-10 80 90

Fax:
+46 (0)16-10 80 60

E-mail:
info@calix.se

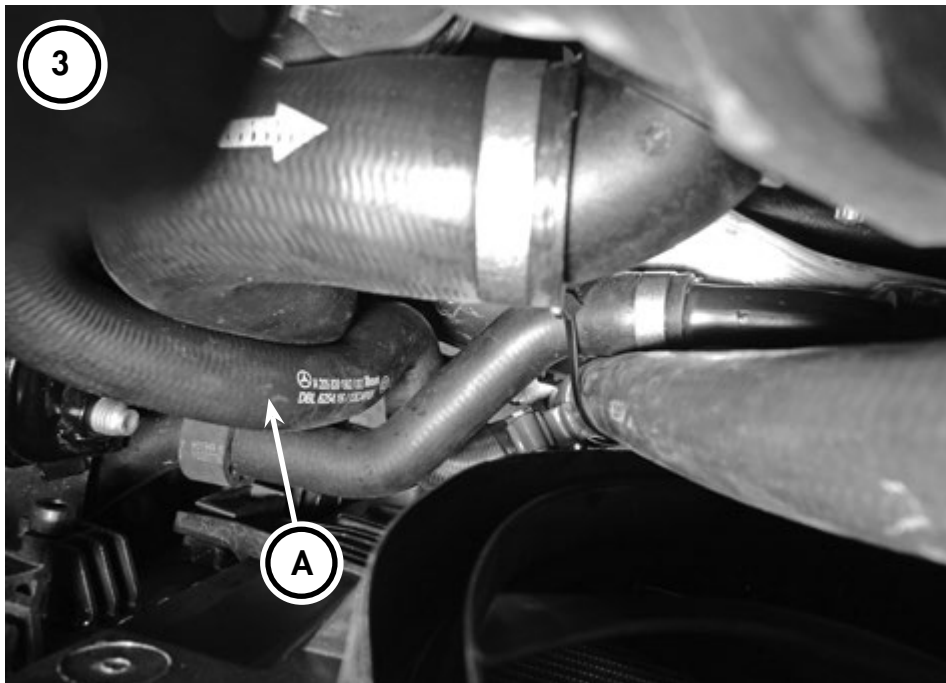
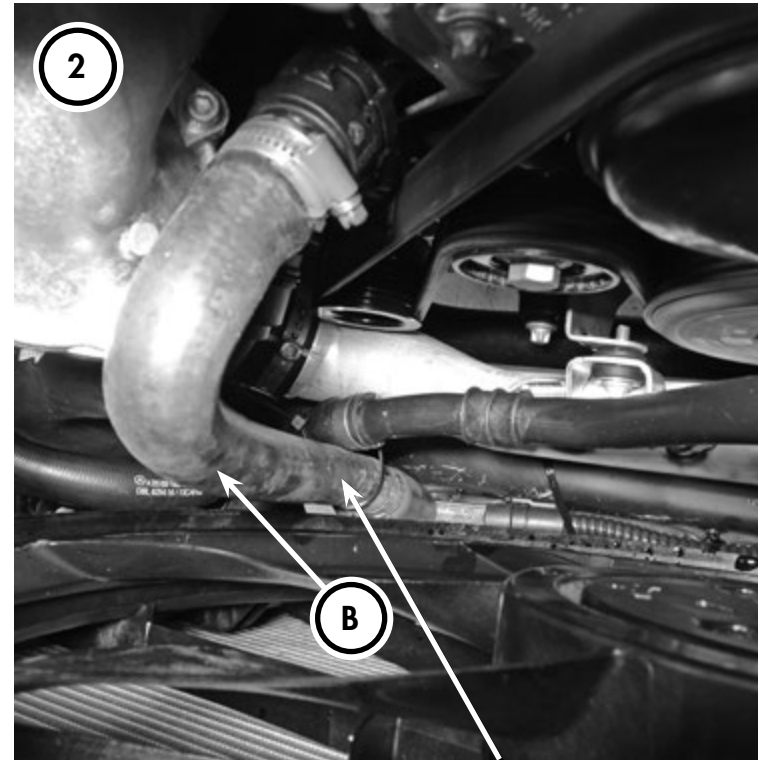
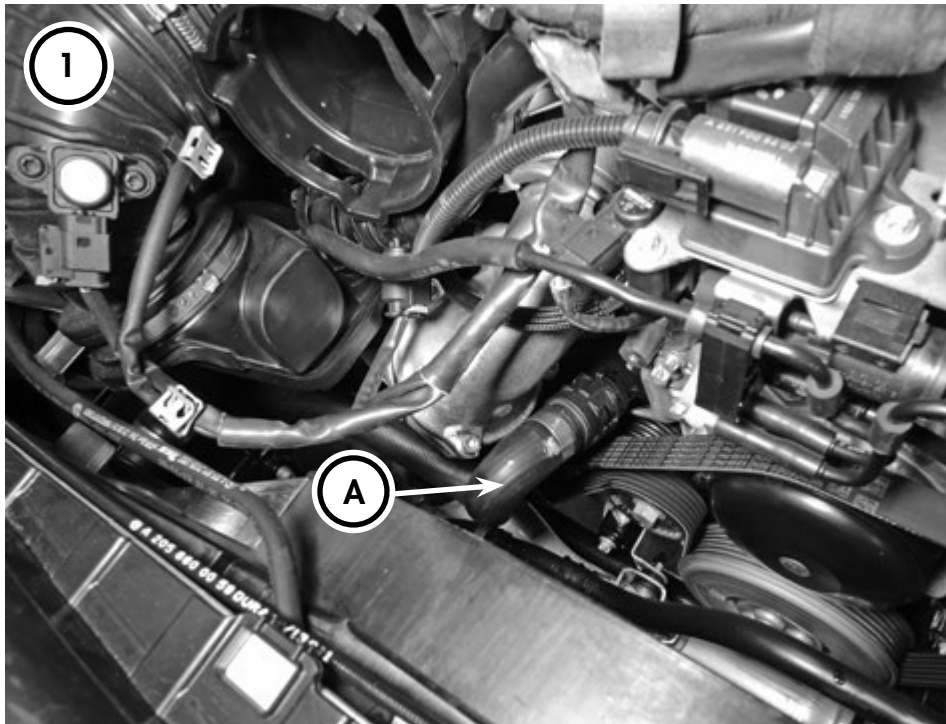
E-mail:
teknik@calix.se

Internet:
www.calix.se

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE

M162





Kapa slangen 50mm
Cut the hose 50mm.
Kürzen Sie den Schlauch um 50 mm.
Katkaistaa letku 50mm.

Mercedes

C 220 BlueTEC [W/S205] 2014- ☉OM651
C 220 d [W/S205] 2015- ☉OM651
C 250 BlueTEC [W/S205] 2014- ☉OM651
C 250 BlueTEC 4Matic [W/S205] 2014- ☉OM651
GLC 220 d 4Matic [X253] 2015- ☉OM651
GLC 250 d 4Matic [X253] 2015- ☉OM651

= Motortyp
☉ = Moottorityyppi
= Engine model

OBS! Får ej monteras på bilar som är utrustade med bränslevärmare!
NOTE! This heater does not fit cars equipped with parking heater!
ACHTUNG! Der Motorvorwärmer darf nicht bei Fahrzeugen, welche mit einer Original-Standheizung ausgestattet sind, eingesetzt werden!

SVENSKA

· Installation av slangar och värmare sker vid motorns främre ände.

1. Demontera plaströret till insugsluften som sitter framför motorn samt plastskyddet under motorn.
2. Tappa ur kylvätskan.
3. Demontera den pressade slangklämman och lossa slangen (A) från anslutningen på motorn, se bild 1.
4. Montera den medföljande slangen (B) och värmaren enligt bild 2.
5. Montera sedan slangen (A) på värmarens anslutning enligt bild 3. Notera dragningen av slangen.
6. Fyll på kylvätska och lufta ur kylsystemet. Se instruktionsboken. Kör motorn och kontrollera att inget läckage förekommer. Återmontera plaströret framför motorn och plastskyddet under motorn.

SUOMI

· Lämmittimen ja letkujen asennus tehdään moottorin etupuolelta.

1. Irrota imuilman muoviputki ja moottorin alamuovisuoja.
2. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä.
3. Poista puristettu letkuklemmari ja irrota letku (A) moottorinliitoksesta, katso kuva 1.
4. Asenna mukana tuleva letku (B) ja lämmitin, katso kuva 2.
5. Asenna letku (A) lämmittimen liitokseen, katso kuva 3. Huomaa letkun sijoitusta.
6. Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus käyttöohjekirjan mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot. Asenna imuilman muoviputki ja moottorin alamuovisuoja.

ENGLISH

· Installation of hoses and heater is done at the front end of the engine.

1. Remove the air intake pipe in front of the engine and the cover under the engine.
2. Drain the coolant.
3. Remove the hose clamp and loosen hose (A) from its connection on the engine, see picture 1.
4. Fit the supplied hose (B) and the heater according to picture 2.
5. Connect hose (A) to the heater according to picture 3. Note the routing of the hose.
6. Fill up with coolant and vent the cooling system, see the instruction book. Run the engine and check that there is no leakage. Refit the air intake pipe in front of the engine and the plastic cover under the engine.

DEUTSCH

· Die Montage von Schläuchen und Motorvorwärmer wird am vorderen Ende des Motors durchgeführt.

1. Entfernen Sie das Luftansaugrohr an der Vorderseite und die Abdeckung unterhalb vom Motor.
2. Lassen Sie die Kühlflüssigkeit ab.
3. Entfernen Sie die Schlauchschelle und lösen Sie Schlauch (A) von seinem Anschluss am Motor, siehe Abbildung 1.
4. Montieren Sie den mitgelieferten Schlauch (B) und den Motorvorwärmer nach Abbildung 2.
5. Verbinden Sie Schlauch (A) zum Motorvorwärmer nach Abbildung 3. Achten Sie auf die Führung des Schlauchs.
6. Füllen Sie die Kühlflüssigkeit auf und entlüften das Kühlsystem, Hinweise der Kfz-Betriebsanleitung beachten. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen. Befestigen Sie das Luftansaugrohr an der Vorderseite des Motors und die Kunststoffabdeckung unterhalb vom Motor.